

CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA

Quienes suscriben al tenor de las cláusulas que a continuación se detallan, convienen en celebrar el presente Contrato para ejecutar las siguientes Carreteras u Obras:

1. Reconstrucción de la Carretera Tonchigue-Galera-Bunche con una Long. de 54 km. Incluye el inventario y evaluación de los puentes existentes ubicada en el cantón Muisne provincia de Esmeraldas;
2. Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8(Bahía)-La Y-Km. 20-La Margarita;
3. Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Chone-Canuto-Calaceta-Junín-Pimpiguasi; incluye paso lateral de Junín y puentes;
4. Construcción de la Plaza Gastronómica y servicios en progreso y la Corrección Geométrica del Distribuidor de Tráfico y Aumento de Galibo del Intercambiador de Progreso;
5. Rehabilitación y Ampliación de la Vía San Vicente-Macul, Long. 8 km. Incluye puentes, ubicado en el cantón Balzar, provincia del Guayas;
6. Construcción de la Vía San Carlos-La Joya-Abdón Calderón, ubicado en el cantón Balao, provincia del Guayas;
7. Mantenimiento y Mejoramiento en la Carretera Cuenca-Girón-Pasaje de los tramos El Salado-Lentag y San Francisco-Pasaje;
8. Construcción de la Carretera Sigsig-Matanga-Chiguinda-Gualaquiza (Incluido el Paso Lateral);
9. Reconstrucción y Mantenimiento contratado de la Carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macarará; y,
10. Reconstrucción de la Carretera Celica-Cruzpamba-"Y" del Muerto.

Contrato que se formaliza de conformidad con la norma del primer inciso del Artículo 69 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, por lo que será protocolizado ante Notario Público.

Cláusula Primera.- COMPARECIENTES:

- 1.01 Intervienen en el presente Contrato, por una parte el Estado Ecuatoriano, a través del **MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**, representado por su Titular la **Ingeniera Paola Carvajal Ayala**; y, por otra, la Empresa Estatal de nacionalidad China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (SHCE)**, domiciliada en la República del Ecuador y representada por su Apoderado General, el señor WuYu, con cedula número 175423731-9, conforme Poder otorgado ante el Cónsul del Ecuador en BEIJING, República Popular China, el 29 de diciembre de 2012, documento que forma parte de este Contrato, los que para efectos del presente instrumento se denominarán simplemente **"MINISTERIO o MTOP"** y **"CONTRATISTA"**, respectivamente. Cuando los comparecientes sean referidos conjuntamente se les denominará simplemente **"Partes"**.
- 1.02 **BASE LEGAL.-** Numeral 8 del artículo 2 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, artículos 99 y 100 del Reglamento a la referida Ley, que determina el procedimiento para las contrataciones

sometidas al sistema de Régimen Especial; y, faculta la contratación con empresas públicas internacionales.

Cláusula Segunda.- ANTECEDENTES:

- 2.01 El oficio No. MINFIN-DM-2014-013, de 7 de enero de 2014, suscrito por el economista Fausto Eduardo Herrera Nicolalde, Ministro de Finanzas, en el que certifica que dicho Ministerio asignará los recursos correspondientes para el financiamiento de la ejecución de 16 Proyectos por el valor de USD. 490.129.284,14.
- 2.02 A través de Memorando No. MTOP-DEV-2014-367-ME de 26 de marzo de 2014, la señora Directora de Estudios del Transporte del MTOP, CERTIFICA que remite los presupuestos para la contratación de los Proyectos, elaborados en base a estudios completos y aprobados que han remitido los diferentes Subsecretarios Regionales, Directores Provinciales y Supervisores Financieros de la Zonas en las que se ubican los Proyectos de acuerdo al detalle constante en los citados documentos.
- 2.03 La Resolución Ministerial No. 017 de 31 de enero de 2014, en la que el señor Ministro de Transporte y Obras Públicas-Subrogante, resuelve someter esta contratación a Régimen Especial, con fundamento en las disposiciones contenidas en el numeral 8 del artículo 2 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública; aprobó los Pliegos del Proceso, resolvió invitar a la Empresa Estatal Contratista China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, para que presente su oferta técnica y económica; integró la Comisión Técnica, integrada por el señor Viceministro de Infraestructura del Transporte, Subsecretario de Infraestructura del Transporte; Directora de Estudios del Transporte y un Secretario Ad-hoc; y, dispuso a la Dirección de Contratación la publicación del proceso de contratación en el Portal del SERCOP.
- 2.04 La Invitación de fecha 31 de enero de 2014, efectuada por el señor Ministro de Transporte y Obras Públicas-Subrogante, a la Empresa Estatal China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, para que presente su oferta técnica económica para la ejecución del Proyecto antes citado.
- 2.05 El Acta de la sesión de la Comisión Técnica de fecha 17 de febrero de 2014, en la que se hace constar las preguntas formuladas por la Empresa Pública invitada y las respuestas otorgadas por el MTOP, las que se incorporan y forman parte de este Contrato.
- 2.06 El Acta de fecha de 24 de febrero de 2014, en la que se deja constancia de la presentación de la oferta de la Empresa Estatal de nacionalidad China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, suscrita por el Secretario de la Comisión Técnica y la razón de recepción de la oferta por parte de la Comisión Técnica.
- 2.07 El Acta de la sesión de la Comisión Técnica de fecha 24 de febrero de 2014, en la que consta el acto de apertura de la oferta presentada por la

Empresa Pública Invitada y la designación de una Subcomisión para el análisis de la oferta.

- 2.08 El Informe presentado por la Subcomisión de Apoyo, constante en Memorandos Nos. IST-2014-002 y IST-2014-002 de 27 y 28 de febrero de 2014, en el que consta los resultados del análisis realizado a la oferta presentada por Empresa Estatal de nacionalidad China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**.
- 2.09 El Acta de la sesión de la Comisión Técnica de fecha 5 de marzo de 2014, en la que consta la recomendación de adjudicación del Contrato a la Empresa Estatal de nacionalidad China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, por el monto de USD. 367.016.980,74 más IVA y, un plazo de ejecución de 36 meses, contado a partir de la suscripción del Contrato.
- 2.10 A través de Memorando S/N y S/F la Subcomisión integrada por servidores del MTOP revisa y aprueba documentos presentados por la Compañía adjudicataria como requisitos previos a la suscripción del Contrato y lo somete a consideración del señor Viceministro de Infraestructura del Transporte en su calidad de Presidente de la Comisión Especial.
- 2.11 La Resolución Ministerial No. 027 de 7 de marzo de 2014, a través de la cual, la señora Ministra de Transporte y Obras Públicas, acoge la recomendación efectuada por la Comisión Técnica y resuelve adjudicar a la **EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, el Contrato para realizar la ejecución de las siguientes Obras: 1. Reconstrucción de la Carretera Tonchigue-Galera-Bunche con una Long. de 54 km. incluye el inventario y evaluación de los puentes existentes ubicada en el cantón Muisne provincia de Esmeraldas; 2. Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8 (Bahía)-La Y-km. 20-La Margarita; 3. Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Chone-Canuto-Calaceta-Junín-Pimpiguasi, incluye paso Lateral de Junín y puentes; 4. Construcción de la Plaza Gastronómica, servicios en Progreso y la Corrección Geométrica del Distribuidor de Tráfico y Aumento de Galibo del Intercambiador de Progreso; 5. Rehabilitación y Ampliación de la Vía San Vicente-Macul, Long. 8 km. Incluye puentes, ubicado en el cantón Balzar, provincia del Guayas; 6. Construcción de la Vía San Carlos-La Joya-Abdón Calderón, ubicado en el cantón Balao, provincia del Guayas; 7. Mantenimiento y Mejoramiento en la Carretera Cuenca-Girón-Pasaje de los tramos El Salado-Lentag y San Francisco-Pasaje; 8. Construcción de la Carretera Sigsig-Matanga-Chiguinda-Gualaquiza (Incluido el Paso Lateral); 9. Reconstrucción y Mantenimiento contratado de la Carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macarará; y, 10. Reconstrucción de la Carretera Celica-Cruzpamba-"Y" del Muerto, por el monto de USD. 367.016.980,74; y, un plazo de ejecución de 36 meses, contado a partir de la suscripción del Contrato.
- 2.12 En Memorando No. MTOP-DCON-2014-101-ME de 14 de marzo de 2014, la Directora de Contratación del MTOP, remite la documentación de sustento

P

precontractual para el trámite de este Contrato, etapa que es de responsabilidad de dicha Unidad.

- 2.13 Anexo al Memorando No. MTOP-DEV-2014-444-ME de 14 de abril de 2014, el Director de Estudios del Transporte-Subrogante, remite en digital las fórmulas de reajuste de precios a ser aplicadas en este contrato.

Cláusula Tercera.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO:

- 3.01 Forman parte integrante del Contrato y de su protocolización los siguientes documentos:

- a) Los documentos que acreditan la calidad de los comparecientes su competencia y capacidad para celebrar el Contrato;
- b) El documento que acredita la inscripción de la proveedora en el Registro Único de Proveedores (RUP), de conformidad a lo establecido en el Art. 18 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública;
- c) Los Pliegos de la contratación;
- d) La invitación, la oferta presentada por el Contratista y sus anexos (incluidos las solicitudes de aclaración presentada por el Contratista y sus respuestas por el MTOP);
- e) La resolución de adjudicación, el oficio de adjudicación y demás documentos precontractuales;
- f) Especificaciones Generales para la Construcción de Caminos y Puentes (MOP-001-F-2002);
- g) Los documentos técnicos y otros que entrega MTOP al Contratista para la presentación de su oferta;
- h) Las certificaciones de la Dirección Financiera, que acreditan la existencia de la partida presupuestaria y disponibilidad de recursos, para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato.
- i) El cronograma valorado de trabajo;
- j) Las garantías que presenta la Empresa Contratista.

No será necesaria la protocolización de los documentos constantes en los literales f), g), i), y j).

Cláusula Cuarta.- INTERPRETACIÓN Y DEFINICIÓN DE TÉRMINOS:

- 4.01 Los términos del Contrato deben interpretarse en un sentido literal, en el contexto del mismo, y cuyo objeto revela claramente la intención de los Contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

- 1) Cuando los términos se hallan definidos y son claros, se atenderá su tenor literal.
- 2) Si no están definidos se estará a lo dispuesto en el Contrato en su sentido natural y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los Contratantes.

3) En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

4) El contexto servirá para ilustrar el sentido de cada una de sus partes, de manera que haya entre todas ellas la debida correspondencia y armonía.

** Orden de Prelación*

4.02 Contradicciones: En caso de que existan contradicciones o conflictos entre las disposiciones de este Contrato, los documentos del Contrato, sus Anexos o entre cada uno de ellos, las Partes acuerdan el siguiente orden de prelación, siendo el primero de ellos el que prevalecerá sobre los demás y así sucesivamente: (i) los términos y condiciones del Contrato; (ii) los anexos de este Contrato; (iii) la Oferta presentada por la Contratista; (iv) los Pliegos; (v) y por último los demás Anexos del Contrato distintos de los mencionados en la enumeración de esta sección.

4.03 Definiciones: En el presente Contrato, los siguientes términos serán interpretados de la manera que se indica a continuación:

a) **"Adjudicatario":** Es el oferente a quien la máxima autoridad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, le adjudica el Contrato;

b) **"Carretera u Obra":** Corresponde a cada una de las diez construcciones detalladas en la invitación y adjudicación del presente Contrato;

c) **"Comisión Técnica":** Es la responsable de llevar adelante el proceso de Régimen Especial, a la que le corresponde actuar de acuerdo con los Pliegos aprobados y está presidida por la máxima autoridad o su delegado;

d) **"Contratista o Empresa Estatal Contratista":** Es la compañía estatal de nacionalidad china domiciliada en la República del Ecuador SINOHYDRO CORPORATION LIMITED SHCL;

e) **"Contrato":** Es este instrumento que contiene el acuerdo de voluntades entre la MTOP y la Empresa Estatal Contratista, en el que se establecen los derechos y obligaciones de las Partes, que incorporan las cláusulas del presente Contrato y sus documentos que son parte del mismo;

f) **"Días":** Significa días calendario.

g) **"Días Hábiles":** Se refiere a aquellos días laborables, salvo sábados, domingos y feriados nacionales en la República del Ecuador.

h) **"Fiscalización":** Significa el control e inspección del Proyecto, los Trabajos y la Obra que realizará la MTOP durante todo el tiempo de desarrollo del Proyecto, directamente o a través de un tercero designado como fiscalizador, de acuerdo a lo previsto en los Pliegos y este Contrato. En el caso de que un tercero sea designado como fiscalizador,

queda absolutamente claro que dicha Fiscalización será realizada a nombre y representación de la MTOP;

- i) **"Entidad Contratante"** o, simplemente, **"Contratante"**: Es el Ministerio de Transporte y Obras Públicas MTOP;
- j) **"Fuerza Mayor"** o **"Caso Fortuito"**: De conformidad con el Art. 30 del Código Civil, es el imprevisto que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.;
- k) **"Impuestos"**: Se refiere a aquellos impuestos, tasas, gravámenes, liquidaciones, contribuciones, retenciones y otras cargas o imposiciones de cualquier naturaleza, más todos los intereses, penalidades, ~~multas y~~ ~~cargos adicionales~~ que a ellos se refieran, los cuales fueren aplicados actualmente o en el futuro por alguna autoridad fiscal ecuatoriana o extranjera, que puedan ser aplicables a la Contratista, a sus SubContratistas o al MTOP, como resultado de la suscripción de este Contrato o del cumplimiento de sus obligaciones;
- l) **"Levantamiento de Información Necesaria para Expropiaciones"**: Es la que levantará el Contratista para realizar el trámite de expropiación por parte del MTOP mediante certificaciones de dos instancias administrativas, es decir, el Registro de la Propiedad y el Municipio de Cada Cantón o en su lugar, la DINAC o el MIDUVI, de la jurisdicción cada Obra, según lo establecido en la cláusula novena, numeral 9.10.;
- m) **"Ley Aplicable"**: Es la que rige a la fecha de celebración del presente Contrato, entendiéndose por tal, cualquier ley, ordenanza, código, resolución, reglamento, decreto, decisiones, sentencias, órdenes, determinaciones, autorizaciones, laudos, normas o permisos vigentes, emitidos por cualquier Autoridad Gubernamental de la República de Ecuador. Cualquier cambio que fundamentadamente, afecte el equilibrio económico financiero del Contrato, podrá generar la modificación correspondiente, siempre que se justifique por parte de la Fiscalización y administración del Contrato;
- n) **"Oferente"** o **"Proponente"**: Es la Empresa Estatal China Invitada que presenta "oferta", en atención al llamado efectuado;
- o) **"Oferta"**: Es la oferta ceñida a los Pliegos presentada por el oferente a través de la cual se obliga, en caso de ser adjudicado, a suscribir el Contrato y a la ejecución del Proyecto: Reconstrucción de la Carretera Tonchigue-Galera-Bunche con una Long. de 54 km. incluye el inventario y evaluación de los puentes existentes ubicada en el cantón Muisne provincia de Esmeraldas; Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8 (Bahía)-La Y-km. 20-La Margarita; Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Chone-Canuto-Calseta-Junín-Pimpiguali, incluye paso el Lateral de Junín y puentes; Construcción de la Plaza Gastronómica y servicios en progreso y la Corrección Geométrica del

Distribuidor de Tráfico y Aumento de Galibo del Intercambiador de Progreso; Rehabilitación y Ampliación de la Vía San Vicente-Macul, Long. 8 km. Incluye puentes, ubicado en el cantón Balzar, provincia del Guayas; Construcción de la Vía San Carlos-La Joya-Abdón Calderón, ubicado en el cantón Balao, provincia del Guayas; Mantenimiento y Mejoramiento en la Carretera Cuenca-Girón-Pasaje de los tramos El Salado-Lentag y San Francisco-Pasaje; Construcción de la Carretera Sigsig-Matanga-Chiguinda-Gualaquiza (Incluido el Paso Lateral); Reconstrucción y Mantenimiento contratado de la Carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macarará; y, Reconstrucción de la Carretera Celica-Cruzpamba-"Y" del Muerto;

- p) **"Planilla"**: Los documentos de solicitudes de pagos (anticipo, pago de avance de Obra, pago de reajuste de precio y otros pagos relacionados al presente Contrato);
- q) **"Planilla Aprobada por Fiscalización"**: El documento de aprobación a la solicitud de pago del Contratista que emite la Fiscalización;
- r) **"Plano de Construcción"**: Planos entregados por el MTOP a la Empresa Estatal Contratista, que forman una parte del anexo de Contrato, de conformidad de los cuales la Empresa Contratista podrá y deberá realizar la construcción, sin que necesite cualquier otro diseño adicional;
- s) **"Plazo del Contrato"**: Es el periodo de ejecución del objeto contratado, incluyendo las ampliaciones que se formalicen en lo posterior, de conformidad con las cláusulas de plazo y prórroga del mismo;
- t) **"Pliegos"**: Documentos precontractuales elaborados y aprobados para el procedimiento, sujetos a los modelos establecidos por el Instituto Nacional de Contratación Pública, que identifican el objeto de la Licitación y del Contrato, contienen las instrucciones para los oferentes, el procedimiento a seguirse, la forma como serán evaluadas las ofertas, las normas para la adjudicación, las especificaciones técnicas, planos y demás detalles constructivos, las estipulaciones y condiciones contractuales; y son de acatamiento obligatorio para las partes; *
- u) **"Proyecto"**: Se refiere a todas las construcciones, infraestructura y demás Obras permanentes y/o provisionales objeto de este Contrato, incluyendo la revisión de los diseños, materiales y trabajos requeridos. En este Contrato existen diez Carreteras u Obras, mencionadas en el Contrato;
- v) **"Sitio Liberado"**: Se refiere a los predios para los cuales el MTOP y el propietario suscribieron el convenio de ocupación o adquisición, o sobre los cuales se ha emitido la orden de ocupación inmediata, es decir, dicho predio ha sido completa y totalmente cedido para que el CONTRATISTA tenga accesibilidad total y libre sin obstáculo alguno; y,

w) "Sitios de Obra": Se refiere al lugar físico en donde se desarrollan los trabajos objeto del presente Contrato.

4.04. Las normas legales y reglamentarias con relación a la presente contratación es la ecuatoriana, salvo que el desarrollo de los Proyectos se suscribieren otros relacionados con la aplicación de este Contrato.

Cláusula Quinta.- OBJETO DEL CONTRATO.-

5.01. La Empresa Estatal de nacionalidad China **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, se obliga para con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a ejecutar y terminar en todos sus detalles, entregando debidamente operativas las siguientes Carreteras u Obras:

1. Reconstrucción de la Carretera Tonchigue-Galera-Bunche con una Long. de 54 km. incluye el inventario y evaluación de los puentes existentes ubicada en el cantón Muisne provincia de Esmeraldas;
2. Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8(Bahía)-La Y-km. 20-La Margarita;
3. Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Chone-Canuto-Calceña-Junín-Pimpiguasi, incluye paso el Lateral de Junín y puentes;
4. Construcción de la Plaza Gastronómica y servicios en progreso y la Corrección Geométrica del Distribuidor de Tráfico y Aumento de Galibo del Intercambiador de Progreso;
5. Rehabilitación y Ampliación de la Vía San Vicente-Macul, Long. 8 km. Incluye puentes, ubicado en el cantón Balzar, provincia del Guayas;
6. Construcción de la Vía San Carlos-La Joya-Abdón Calderón, ubicado en el cantón Balao, provincia del Guayas;
7. Mantenimiento y Mejoramiento en la Carretera Cuenca-Girón-Pasaje de los tramos El Salado-Lentag y San Francisco-Pasaje;
8. Construcción de la Carretera Sigsig-Matanga-Chiguinda-Gualaquiza (Incluido el Paso Lateral);
9. Reconstrucción y Mantenimiento contratado de la Carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macará; y,
10. Reconstrucción de la Carretera Celica-Cruzpamba-"Y" del Muerto.

Se compromete al efecto a realizar la totalidad del Proyecto, con sujeción a los planos, especificaciones generales, especificaciones técnicas especiales, anexos, instructivos del Ministerio; y, demás documentos contractuales, tanto los que se protocolizan en este instrumento, cuanto los que forman parte del mismo sin necesidad de protocolización, y respetando la normativa legal aplicable.

En la ejecución de la Obra se utilizarán materiales y técnicas que cumplan con las especificaciones respectivas; con los métodos eficientes y eficaces; con utilización de mano de obra especializada y calificada según las condiciones establecidas y aceptadas en la oferta; tanto el Contratista como

sus trabajadores y subcontratistas, de haberlos, emplearán diligencia y cuidado en los trabajos, de tal modo que responden hasta por culpa leve.

5.02. ~~Corresponde a la Empresa Estatal Contratista, proporcionar la dirección técnica, proveer la mano de obra, el equipo y maquinaria requerida y los materiales necesarios para ejecutar debidamente el Proyecto total de acuerdo al cronograma de ejecución de los trabajos contratados, en forma individual para cada una de las Obras a ejecutar y dentro del plazo convenido, a entera satisfacción del MTOP.~~

5.03. Queda expresamente establecido que constituye ~~obligación de la Empresa Estatal Contratista, ejecutar conforme a las especificaciones técnicas, todos los rubros detallados en la Tabla de Cantidades y Precios para cada una de las Obras a ejecutar, cumplir la participación nacional mínima ofertada, la que ha sido preparada atendiendo los términos establecidos por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en el estudio de desagregación tecnológica, cuyo resultado global se ha presentado en el formulario No.13 de oferta.~~ *conforme ESP. TCS*

5.04. **VALLAS INFORMATIVAS.** En cumplimiento con lo dispuesto en el Oficio INCOP No. DE-5423-2010, de 18 de agosto de 2010, suscrito por el Director Ejecutivo (Encargado), del Instituto Nacional de Contratación Pública, ~~la Empresa Estatal Contratista, está obligada a su costo a colocar treinta (30) vallas informativas respecto de las Carreteras u Obras de todo el Proyecto, con indicación del objeto, plazo, cuantía, Obras esenciales, y partes Contratantes, en conformidad con el diseño y mensajes que serán proporcionados por el MTOP y en coordinación con la Fiscalización, Administración de cada una de las Carreteras u Obras.~~

~~En la construcción de puentes, se instalarán vallas al inicio y final del puente en ejecución.~~

Cláusula Sexta.- PRECIO DEL CONTRATO:

6.01 El valor del presente Contrato, por la ejecución de todos los Proyectos detallados en la Cláusula Quinta, que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, pagará a la EMPRESA ESTATAL Contratista, es de TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES DIECISEIS MIL NOVECIENTOS OCHENTA DOLARES AMERICANOS CON 74/100 (USD, 367'016.980,74), MAS IVA de conformidad con la oferta presentada por la EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED.

Valor que se desglosa a continuación:

TABLA DE PRESUPUESTO DE 10 VIAS

NO.	PROYECTOS	UNIDAD	PRESUPUESTO
1	TONCHIGUE	USD	\$ 15,577,217.48
2	BAHIA	USD	\$ 46,673,690.32
3	CHONE	USD	\$ 32,740,738.38
4	CORRECCION GEOMETRICA	USD	\$ 3,175,103.57
5	SAN VICENTE	USD	\$ 4,125,154.59
6	SAN CARLOS LA JOYA	USD	\$ 3,612,262.48
7	CUENCA-PASAJE	USD	\$ 31,262,479.89
8	SIGISIG-GUALAQUIZA	USD	\$ 65,472,013.25
9	CATAMAYO-MACARA	USD	\$ 151,573,949.15
10	CELICA	USD	\$ 12,803,471.63
11	TOTAL	USD	\$ 367,016,980.74

- 6.02 El valor del Contrato, será pagados mediante la presentación de Planillas mensuales, cuyas facturas serán determinadas en DOLARES AMERICANOS.
- 6.03 El valor del Contrato cubre el valor de la depreciación, operación y mantenimiento de los equipos y el costo de arrendamiento en el caso de ser alquilados, el costo de los materiales, equipos y accesorios a incorporarse definitivamente en el Proyecto, mano de Obra, transporte, etc.; los costos indirectos, los impuestos y tasas vigentes (excepto el IVA); así como, los servicios para la ejecución completa de la Obra a contratarse, es decir, todo lo necesario para entregar el Proyecto total listo para ser puesto en servicio.
- 6.04 En el Valor del Contrato no se ha considerado los posibles valores derivados por los siguientes conceptos:
- a) Reajuste de precio indicado en la Cláusula Catorce;
 - b) Costos derivados por Contratos complementarios indicados en la cláusula Décimo Séptima;
 - c) Afectación del equilibrio económico financiero del Contrato por ley aplicable;
 - d) Otros debidamente sustentados en los términos y condiciones de este Contrato.

Cláusula Séptima.- FORMA DE PAGO:

- 7.01 El Ministerio de Transporte y Obras Públicas pagará a la Empresa Estatal Contratista el valor del presente Contrato con los recursos que para el efecto asigne el Ministerio de Finanzas, conforme compromiso constante en oficio No. MINFIN-DM-2014-013, de 7 de enero de 2014.

- 7.02 El MTOP concederá a la Empresa Estatal el cincuenta por ciento (50%) del monto total del Contrato en calidad de anticipo; el mismo que será devengado conforme lo establecido en las Condiciones Generales constantes en estos Pliegos, y desglosado de la siguiente forma:

El porcentaje del 7.5% del valor total del Contrato, dentro del término de 15 días contados a partir de la suscripción del Contrato. Estos valores serán cancelados en las cuentas que para el efecto señale la CONTRATISTA, en una entidad Financiera domiciliada en la república del Ecuador, previa la presentación de una garantía que afiance dicho valor.

El porcentaje del 42.5% del valor total del Contrato, será cancelado dentro de los DOSCIENTOS DIEZ (210) DÍAS contados a partir de la suscripción del Contrato, con lo cual se completará el porcentaje de anticipo comprometido. Momento en el cual se presentará una garantía que afiance el valor a concederse.

- 7.03 Estos valores serán reajustados de conformidad con lo establecido en la Cláusula Décimo Cuarta de este Contrato.

- 7.04 El valor total estipulado en este Contrato se cancelará contra presentación de Planillas mensuales, debidamente aprobadas por la Fiscalización y administración del Contrato. De cada Planilla se descontará la amortización del anticipo y cualquier otro cargo a la EMPRESA ESTATAL Contratista, que sea en legal aplicación del Contrato.

Las Planillas de ejecución de Obra, se pagarán por parte del Ministerio, al mes siguiente de haberse completado el pago total del porcentaje de anticipo estipulado (50%), sin perjuicio de la obligación de la Empresa Estatal Contratista de presentar las Planillas mensualmente, a partir de la suscripción del Contrato.

No obstante tal condición, al mes quinto de acumulación de las planillas de ejecución de obra, aprobadas por la Fiscalización y Administración del contrato, la Empresa Estatal Contratista está facultada para solicitar el pago del equivalente al quince por ciento (15%) del monto de las Planillas presentadas hasta dicha fecha. A partir del quinto mes, las planillas de ejecución de obra, aprobadas por la Fiscalización y Administración del contrato, se pagarán en el quince por ciento (15%) de cada una de ellas, hasta el mes séptimo (7) contado a partir de la suscripción del contrato; quedando la posibilidad de que por acuerdo de las Partes estas condiciones puedan ser modificadas mediante el documento contractual correspondiente.

La ejecución del Proyecto no podrá ser paralizada por falta de pago de Planillas por parte del Ministerio; mientras que el valor del anticipo no haya sido amortizado en su totalidad, por lo tanto, no habrá lugar a alegar mora por parte del Ministerio mientras no se amortice el anticipo en Obras.

El anticipo que otorgue el MTOP a la Empresa Estatal Contratista para la ejecución total del Proyecto, objeto de este Contrato, no podrá ser destinado a otros fines ajenos a esta contratación.

Cláusula Octava. PROCEDIMIENTO PARA EL PAGO DE PLANILLAS.-

- 8.01** Entregada la Planilla por la EMPRESA ESTATAL Contratista, la Fiscalización en el plazo de hasta cinco (5) días la aprobará, o formulará observaciones de cumplimiento obligatorio para la Empresa Contratista, quien responderá dentro de cinco (5) días contados a partir de recibir las observaciones. Si la Fiscalización no formulare observaciones dentro de hasta cinco (5) días a partir de la entrega de la solicitud de pago de la Empresa Contratista se entenderá que la Fiscalización ha aceptado la solicitud de pago. En este caso, la Fiscalización debe entregar la Planilla Aprobada antes del 16 de cada mes, y el Estado ecuatoriano a través de sus Entidades competentes efectuará el pago hasta dentro de cuarenta y cinco (45) días contados a partir de la mencionada aprobación.

Si la Fiscalización no aprueba o no expresa las razones fundamentadas de su objeción, en el plazo de cinco (5) días, se entenderá que la Planilla se encuentra aprobada y debe ser pagada por el MTOP.

En cada Planilla de Obra ejecutada, el fiscalizador calculará el reajuste de precios provisional, aplicando las fórmulas de reajuste que se indican en este Contrato cláusula Décimo Cuarta.

El Fiscalizador realizará el reajuste definitivo tan pronto se publiquen los índices del INEC.

- 8.02** **Discrepancias:** Si existiera discrepancias entre las Planillas presentadas por la Empresa Estatal Contratista, y las cantidades de Obra calculadas por la Fiscalización, ésta notificará a la Empresa Estatal Contratista las discrepancias encontradas. Si no se recepta respuesta dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de la notificación, se entenderá que la Empresa Estatal Contratista, ha aceptado la liquidación hecha por la Fiscalización y se dará paso al pago. Cuando se consiga un acuerdo sobre tales divergencias, se procederá como se indica en el numeral 8.07 de esta cláusula.

Cuando no se consiga un acuerdo sobre tales divergencias, estas no afectarán el pago de la parte acordada, la parte de Planilla y el cálculo de cantidad de Obra controvertida se dirimirá conforme a lo establecido en la Cláusula Vigésimo Sexta. De todas maneras, mensualmente la Fiscalización sólo podrá proponer una vez sus observaciones sobre la PLANILLA correspondiente.

- 8.03** Todos los pagos que se hagan a la Empresa Estatal Contratista, por cuenta de este Contrato, se efectuarán con sujeción a los precios unitarios de los diferentes rubros y por las cantidades reales de trabajo realizado de acuerdo a los requerimientos del Contrato, constante en la aprobación de la Fiscalización.

- 8.04** El Ministerio de Transporte y Obras Públicas pagará las Planillas mensuales, previa aprobación de la Fiscalización y de la Administración del Contrato; se evitará caer en el retardo injustificado de pagos, previsto en el artículo 101 de la LOSNCP.

8.05 Medición para efectos de facturación y pago: En los primeros cinco (5) días hábiles del siguiente mes al de ejecución, la Fiscalización y la EMPRESA ESTATAL Contratista, de forma conjunta, efectuarán las mediciones de las cantidades de Obra ejecutadas durante el mes anterior. Se emplearán las unidades de medida y precios unitarios establecidos en la "Tabla de Cantidades y Precios" para cada rubro.

Las mediciones parciales de la Obra realizada, no implican entrega por parte de la EMPRESA ESTATAL Contratista, ni recepción por parte de la Fiscalización, pues las Obras serán recibidas totalmente, siguiendo el procedimiento estipulado para tal efecto.

Las cantidades de Obra no consideradas en una Planilla por discrepancia u omisión, serán planilladas en la fecha en que se haya dirimido dicha discrepancia o se haya notado dicha omisión. La facturación de tales cantidades se realizará a los precios unitarios del Contrato, más los reajustes respectivos, de haber lugar a ellos.

Entre la recepción provisional y definitiva se efectuará una inspección cada mes que comprobará el perfecto estado de la Obra. En caso de existir objeciones por parte de la Fiscalización, la Empresa Estatal Contratista, está obligada a solucionarlas, si las objeciones presentadas son por causas imputables a la EMPRESA ESTATAL Contratista, caso contrario se procederá a presentar las Planillas que correspondan.

8.06 Planillas de liquidación: Junto con la solicitud de entrega-recepción provisional del Proyecto total objeto de este Contrato, la Empresa Estatal Contratista, presentará una Planilla en base del estado de cuenta final, salvo el rubro de mantenimiento o custodia de la Obra hasta la recepción definitiva.

8.07 Trámite de las Planillas: Para el trámite de las Planillas se observará las siguientes reglas:

- 1) Las Planillas serán preparadas por capítulos y siguiendo el orden establecido en la "Tabla de Cantidades y Precios", con sujeción a los precios unitarios en dólares de los Estados Unidos de América en los diferentes rubros y por las cantidades reales de trabajo ejecutados;
- 2) Dentro de los primeros cinco (5) días hábiles del mes siguiente al de ejecución, la EMPRESA ESTATAL Contratista, elaborará la correspondiente Planilla y la someterá a consideración de la Fiscalización;
- 3) Se adjuntarán los anexos de medidas, aprobaciones, pruebas de laboratorio y otros que correspondan;
- 4) Con las Planillas mensuales, la Empresa Estatal Contratista, presentará, el estado de avance del Proyecto y un cuadro informativo resumen que indique, para cada concepto de trabajo, el rubro, descripción, unidad, cantidad total y el valor total contratado; las cantidades, el valor ejecutado.

hasta el mes anterior y en el período en consideración; y, la cantidad y el valor acumulado hasta la fecha, expresado en dólares de los Estados Unidos de América;

5) Los documentos mencionados en el numeral anterior, se elaborarán según el modelo preparado por la Administración del Contrato y serán requisito indispensable para tramitar la Planilla correspondiente;

6) La Fiscalización, en el término de dos (2) días, aprobará u objetará la Planilla;

7) Si la Fiscalización, en el término señalado, no aprueba o no expresa las razones fundadas de su objeción, transcurrido dicho término, se entenderá que la Planilla se halla aprobada;

8) La Planilla Aprobada por Fiscalización, deberá ser tramitada para el correspondiente pago, dentro de los 5 días posteriores a la entrega de la misma, por parte del Contratista;

9) Con la aprobación expresa o tácita continuará el trámite de pago.

8.08 Requisito previo al pago de las Planillas: Previamente al pago de las Planillas la Empresa Estatal Contratista, presentará el certificado de no adeudar al Seguro Social los aportes y fondos de reserva de los trabajadores que estuviere empleando en la Obra y una copia de las Planillas de pago al Seguro Social. Sin este requisito el MTOP no realizará pago alguno, conforme a los Arts. 86 y 87 de la Ley de Seguridad Social, publicada en el Registro Oficial, Suplemento No. 465, de 30 de noviembre de 2001 excepto en el caso de que sus trabajadores y empleados estén bajo otro régimen legal de contratación.

De los pagos que deba hacer, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas retendrá igualmente las multas que procedan, de acuerdo con el Contrato.

8.09 Si el MTOP, hasta en los tres meses posteriores a la entrega recepción definitiva del Contrato determinare haber realizado cualquier pago indebido por error de cálculo o por cualquier otra razón, debidamente justificada y confirmada por las Partes, por causas imputables al Contratista, este valor será devuelto por el CONTRATISTA al MTOP, reconociéndose el interés calculado a la tasa máxima del interés convencional, establecido por el Banco Central del Ecuador.

Cláusula Novena.- EJECUCION DEL CONTRATO:

9.01 Inicio, planificación y ejecución contractual: La Empresa Estatal Contratista iniciará los trabajos, dentro del plazo establecido en el Contrato. Iniciada la ejecución del Contrato y durante toda la vigencia del mismo, la Empresa Estatal Contratista analizará conjuntamente con el administrador del Contrato el cumplimiento del mismo, de acuerdo con el CRONOGRAMA BASE o Cronograma Actualizado, establecido en la

Cláusula Décimo Primera para el cumplimiento del Contrato derivado del procedimiento de contratación.

La Empresa Estatal Contratista analizará conjuntamente con la Fiscalización el avance de los trabajos, de acuerdo con el CRONOGRAMA BASE o Cronograma Actualizado, establecido en la Cláusula Décimo Primera para la ejecución de la Obra materia del procedimiento de contratación. Por razones no imputables a la Empresa Estatal Contratista, la administración del Contrato podrá reprogramar y actualizar el cronograma de ejecución contractual, o cuando fuere del caso, el cronograma valorado de trabajos y el programa de uso de personal y equipos mínimos, por razones debidamente justificadas.

Igual actualización se efectuará cada vez que, por una de las causas establecidas en el Contrato, se aceptase modificaciones al plazo contractual. Estos documentos servirán para efectuar el control del cumplimiento de la ejecución del Contrato, o de avance de Obra, a efectos de definir el grado de cumplimiento de Empresa Estatal Contratista.

9.02 Cumplimiento de especificaciones o términos de referencia: Todas las Obras a ejecutar deberán cumplir en forma estricta con las especificaciones técnicas y/o los términos de referencia requeridos según sea el caso, en el pliego y las constantes en el Contrato. En el caso de que la Empresa Contratista descubriera discrepancias entre los distintos documentos, deberá indicarlo inmediatamente al administrador del Contrato, o al fiscalizador cuando se trate de la ejecución de Obra, conforme lo previsto en el punto 4.02 de la Cláusula Cuarta

En caso de que cualquier dato o información no hubieren sido establecidos por el MTOP o Empresa Estatal Contratista no pudiere obtenerla directamente, éstas se solicitarán al administrador del Contrato. La administración proporcionará, cuando considere necesario, instrucciones adicionales, para realizar satisfactoriamente el Proyecto.

9.03 Personal del Empresa Estatal Contratista: La Empresa Estatal Contratista empleará personal ecuatoriano en número suficiente para el cumplimiento del Contrato y con la debida experiencia. El personal técnico deberá ser el mismo que consta en el listado que se presentó en la oferta. Para su reemplazo se deberá solicitar previamente al administrador del Contrato en caso de bienes o servicios, o al fiscalizador en el caso de Obras, su conformidad, acompañando la hoja de vida del profesional propuesto, quien obligatoriamente acreditará una capacidad técnica y experiencia igual o superior a las del reemplazado.

El administrador del Contrato o el fiscalizador, según sea el caso, podrá requerir en forma justificada al Contratista, el reemplazo de cualquier integrante de su personal que lo considere incompetente o negligente en su oficio, se negare a cumplir las estipulaciones del Contrato y sus anexos, o presente una conducta incompatible con sus obligaciones.

9.04 Materiales: Todos los materiales, instalaciones, suministros y demás elementos que se utilicen para el cabal cumplimiento del Contrato, cumplirán íntegramente las especificaciones técnicas de la oferta, y a su falta, las instrucciones que imparta la administración del Contrato, o el fiscalizador en tratándose de Obras.

Los bienes, materiales a incorporarse definitivamente en la Obra, suministrados por Empresa Estatal Contratista serán nuevos, sin uso y de la mejor calidad. La administración del Contrato o la Fiscalización podrán exigir de acuerdo al Contrato, cuando así lo considere necesario, para aquellos que requieran de un tratamiento o manejo especial, que se coloquen sobre plataformas o superficies firmes o bajo cubierta, o que se almacenen en sitios o bodegas cubiertas, sin que ello implique un aumento en los precios y/o en los plazos contractuales.

Los materiales almacenados, aun cuando se haya aprobado antes de su uso, serán revisados al momento de su utilización, para verificar su conformidad con las especificaciones.

9.05 Obligaciones de la Empresa Estatal Contratista: La Empresa Estatal Contratista debe contar con o disponer de todos los permisos y autorizaciones que le habiliten para la ejecución correcta y legal de la Obra, para el ejercicio de su actividad, especialmente, pero sin limitarse a cumplimiento de legislación ambiental, seguridad industrial y salud ocupacional, legislación laboral, y aquellos términos o condiciones adicionales que se hayan establecidos en el Contrato. Asimismo, y de ser necesario y lo disponga el administrador del Contrato, deberá realizar y/o efectuar, colocar o dar todos los avisos y advertencias requeridos por el Contrato o las leyes vigentes (señalectica, letreros de peligro, precaución, etc.), para la debida protección del público, personal de la administración del Contrato o Fiscalización y personal de Empresa Estatal Contratista mismo, especialmente si las actividades afectan la vía pública o las instalaciones de servicios públicos.

Los sueldos y salarios de la Empresa Estatal Contratista con los trabajadores se estipularán libremente, pero no serán inferiores a los mínimos legales vigentes en el país.

La Empresa Estatal Contratista deberá pagar los sueldos, salarios y remuneraciones a su personal, sin otros descuentos que aquellos autorizados por la ley, y en total conformidad con las leyes vigentes. Los Contratos de trabajo deberán ceñirse estrictamente a las leyes laborales del Ecuador. Las mismas disposiciones aplicarán los subcontratistas a su personal.

Serán también de cuenta de la Empresa Contratista y a su costo, todas las obligaciones a las que está sujeto según las leyes, normas y reglamentos relativos a la seguridad social.

9.07 Vigilancia y custodia: La Empresa Estatal Contratista, tiene la obligación de cuidar las Obras a él encomendadas hasta la recepción definitiva de las mismas, para lo cual deberá proporcionar el personal y las instalaciones adecuadas.

9.08 Trabajos defectuosos o no autorizados: Cuando la Fiscalización determine que los trabajos realizados o en ejecución fueren defectuosos, por causas imputables a la Empresa Estatal Contratista, por el empleo de materiales de mala calidad o no aprobados, por no ceñirse a los planos de construcción, especificaciones correspondientes o a las instrucciones impartidas por la Fiscalización, ésta ordenará las correcciones y/o modificaciones a que haya lugar. Podrá ordenar la demolición y reemplazo de tales Obras, todo a cuenta y costo de Empresa Estatal Contratista.

Es trabajo no autorizado, el realizado por la Empresa Estatal Contratista antes de recibir los planos de construcción para dichos trabajos, o el que se ejecuta contrariando las órdenes de la Fiscalización; por tal razón, correrán por cuenta de la Empresa Estatal Contratista las rectificaciones o reposiciones a que haya lugar, los costos y el tiempo que ello conlleve.

* La Empresa Estatal Contratista tendrá derecho a recibir pagos por los trabajos ejecutados de conformidad con los planos de construcción y especificaciones que sean aceptados por la Fiscalización. No tendrá derecho a pagos por materiales, equipos, mano de Obra y demás gastos que correspondan a la ejecución de los trabajos defectuosos o no autorizados. Tampoco tendrá derecho al pago por la remoción de los elementos sobrantes.

Todos los trabajos que la Empresa Estatal Contratista, deba realizar por concepto de reparación de defectos, hasta la recepción definitiva de las Obras, serán efectuados por su cuenta y costo siempre que la Fiscalización compruebe que los defectos se deben al uso de materiales de mala calidad, no observancia de las especificaciones, o negligencia de la Empresa Estatal Contratista en el cumplimiento de cualquier obligación expresa o implícita en el Contrato.

La Empresa Estatal Contratista, en general, deberá cumplir con todas las obligaciones que naturalmente se desprendan o emanen del Contrato suscrito.

9.09 SERVICIO DE PROVISIÓN DE VOLQUETAS.- La Empresa Estatal Contratista deberá contratar con una compañía de Transporte Pesado legalmente registrada en el Ecuador, la que se comprometa a prestar el servicio de transporte de materiales y escombros fuera de la Obra, mientras dure la ejecución. Se dará preferencia a las compañías de transporte pesado de la localidad de cada uno de los Proyectos.

9.10 SOCIALIZACIÓN, TRÁMITE Y ENTREGA DE EXPEDIENTE PARA EL PAGO DE EXPROPIACIONES:

La Empresa Estatal Contratista, será responsable del levantamiento de la información, socialización y entrega de información de expropiaciones que incluirá;

1. información sobre los propietarios y la estructura de propiedad de cada terreno;
2. levantamiento topográfico referencial: área y linderos de cada inmueble a ser afectado;
3. levantamiento de información socioeconómica de los terrenos:
 - 3.1. áreas de cultivos,
 - 3.2. existencia o no de construcciones superficiales;
4. informe de la socialización o reunión con la comunidad:
 - 4.1 con autoridades locales y
 - 4.2 con la comunidad.

5. Memoria fotográfica.

Al informe incorporará además, de ser posible:

- i. cédulas de identidad;
- ii. certificados de gravámenes o de búsqueda emitido por el Registro de Propiedad,
- iii. fichas catastrales emitidas por el Municipio del cantón;

Respecto a los trabajos de expropiación para las Carreteras correspondientes al presente Contrato, la Empresa Estatal Contratista solamente se encargará del levantamiento de información de las condiciones de los predios y edificios visibles en los terrenos y áreas asignadas, a la obtención de la información del (los) propietario(s) de los mismos, entregará dicha información y los documentos pertinentes de propiedad al MTOP para que este realice las expropiaciones y compensaciones correspondientes. Los costos por dicho rubro, serán pagados de acuerdo al listado de cantidad de Obra y precios. En caso de que se registraren imprevistos, no atribuibles a la Empresa Estatal Contratista, causando que él no pueda obtener la información del Registro de la Propiedad y/o documentos catastrales correspondientes, el MTOP realizará los trámites de expropiación y compensación, en base al informe detallado presentado por la Empresa Contratista y los requerimientos del Proyecto. Si dicho evento atrasa o suspende la ejecución de Obra, el plazo contractual será prorrogado por un periodo igual al que cause este hecho, la suspensión o atraso de la Obra deberán ser aprobados conforme lo establecido en la Cláusula Décimo Segunda del Contrato.

En caso de que Empresa Estatal Contratista haya realizado el levantamiento de información necesaria para expropiaciones establecida en este numeral, el MTOP deberá emitir la correspondiente declaratoria de utilidad pública en el término máximo de 15 días; y poner los terrenos a disposición de la Empresa Contratista, dentro de un término máximo de quince (15) días posteriores a la Declaratoria de utilidad pública. Si el MTOP no entrega los terrenos después del plazo establecido en la presente cláusula, procederá lo establecido en la respectiva cláusula de prórroga de plazo (Cláusula Décimo Segunda).

Cláusula Décima.- GARANTÍAS:

La EMPRESA ESTATAL Contratista, deberá presentar las siguientes garantías:

10.01 La garantía de fiel cumplimiento del Contrato, como lo ordena el artículo 74 de la LOSNCP, que a más de asegurar su cumplimiento responderá de las obligaciones que contrajere frente a terceros, relacionados con el Contrato y que servirá para asegurar las reparaciones o cambios de aquellas partes de la Obra en la que se descubra defectos de construcción, mala calidad o incumplimiento de las especificaciones, imputables a la Empresa Contratista:

Esta garantía se rendirá por un valor igual al 5% del monto del Contrato (USD \$18.350.849,04) y se devolverá a la Entrega Recepción Definitiva total, real o presunta del Contrato.

De conformidad con el artículo 74 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, con cargo a la Garantía de Fiel Cumplimiento se podrán efectivizar las multas que le fueren impuestas a la Empresa Estatal Contratista, y que no hubieren sido debitadas de las Planillas de ejecución de Obra, así como los intereses que se generen por la no devolución del anticipo no amortizado, luego de transcurrido el plazo de 10 días contados a partir de la notificación con la liquidación final económica del Contrato.

10.02 La que garantiza el anticipo, conforme lo ordena el artículo 75 de la LOSNCP otorgado por igual valor del anticipo. En caso que el anticipo sea reajustado el valor de la garantía será igual al valor del anticipo reajustado.

En razón de la modalidad de pago de anticipo, la Empresa Pública Contratista presentará garantías parciales que afiancen en su oportunidad el porcentaje de anticipo a cancelarse

Las garantías se reducirán en la medida que se amortice el anticipo, hasta su total cancelación.

10.03 La Empresa Estatal Contratista, tiene la obligación de mantener vigente la garantía de fiel cumplimiento del Contrato hasta la total terminación de la

[Firma manuscrita]
[Firma manuscrita]
[Firma manuscrita]

Obra, su recepción definitiva, que extingue las obligaciones pactadas. La del anticipo recibido hasta su cancelación y en la parte no amortizada del mismo. De no renovar la Empresa Estatal Contratista, las garantías por lo menos cinco días antes de su vencimiento, el MTOP las hará efectivas, sin más trámite.

10.04 Ejecución de las garantías: Las garantías contractuales se ejecutarán por el MTOP en los siguientes casos:

1. La de fiel cumplimiento del Contrato:

Cuando el MTOP declare anticipada y unilateralmente terminado el Contrato por causas imputables a la Empresa Estatal Contratista;

Si la Empresa Estatal Contratista, no las renovase a más tardar cinco días antes de su vencimiento; lo que será causa para la terminación anticipada y unilateral del Contrato;

Cuando un juez competente disponga su retención o pago por obligaciones a favor de terceros relacionadas con el Contrato, no satisfechas por la Empresa Estatal Contratista;

2. La del anticipo:

Si la Empresa Estatal Contratista, no la renovase a más tardar cinco días antes de su vencimiento y en caso de terminación unilateral del Contrato.

En caso de que la Empresa Estatal Contratista, no pague al Ministerio el saldo adeudado del anticipo, después de diez días de notificado con la liquidación del Contrato.

Cláusula Décimo Primera. PLAZOS:

11.01 El plazo para la ejecución y terminación de los trabajos contratados es de **TREINTA Y SEIS (36) MESES**, contado a partir de la fecha de suscripción del Contrato.

No obstante el plazo total antes establecido, cada Obra tiene un plazo de ejecución, según el siguiente detalle:

REGION	PROYECTO	PLAZO
ESMERALDAS	RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TONCHIGUE-GALERA-BUNCHE CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 54 KM INCLUYE EL INVENTARIO Y EVALUACIÓN DE LOS PUENTES EXISTENTES UBICADA EN EL CANTÓN MUISNE PROVINCIA DE ESMERALDAS	16-MESES

MANABI	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA KM 8 (BAHIA) LA Y - KM 20 - LA MARGARITA	24 MESES
MANABI	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CHONE- CANUTO- CALCETA- JUNIN –PIMPIGUASI, INCLUYE PASO LATERAL DE JUNIN Y PUENTES	24 MESES
GUAYAS	CORRECCIÓN GEOMÉTRICA DEL DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO Y AUMENTO GALIBO DE PROGRESO	6 MESES
GUAYAS	REHABILITACION Y AMPLIACION DE LA VIA SAN VICENTE-MACUL, LONG. 8 Km. INCLUYE PUENTES, UBICADO EN EL CANTON BALZAR, PROV. GUAYAS	12 MESES
GUAYAS	CONSTRUCCION DE LA VIA SAN CARLOS-LA JOYA-ABDON CALDERON, UBICADO EN EL CANTON BA LAO, PROV. GUAYAS	12 MESES
AZUAY	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO EN LA CARRETERA CUENCA-GIRON-PASAJE DE LOS TRAMOS ELSA LADO-LENTAG Y SAN FRANCISCO-PASAJE	12 MESES
MORONA	CONSTRUCCION CARRETERA SIGSIG MATANGA CHIGUINDA GUA LAQUIZA (INCLUIDO PASO LATERAL)	31 MESES
LOJA	RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ	36 MESES
LOJA	RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CELICA - CRUZPAMBA - "Y" DEL MUERTO	12 MESES

El control de los plazos de ejecución de cada Obra estará en función del cronograma de ejecución presentado en la oferta y que deberá ser actualizado, revisado y aprobado por la Fiscalización y Administración del Contrato, respecto del cual se determinará el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

11.02 La EMPRESA ESTATAL Contratista, se obliga a iniciar los trabajos desde la fecha de suscripción del Contrato, conforme las cláusulas del mismo.

11.03 La Empresa CONTRATISTA deberá presentar el cronograma actualizado para ejecución de Obra, dentro de los treinta (30) días contados a partir de la suscripción del Contrato. Adicionalmente al CRONOGRAMA BASE DE EJECUCIÓN DE OBRA, deberá presentar en el mismo plazo, el PROGRAMA DE USO DE PERSONAL MINIMO Y UN PROGRAMA PARA EL USO EQUIPO MINIMO, de cada uno de las Carreteras u Obras. Los plazos de ejecución establecidos en los cronogramas por la Empresa Estatal

Contratista, serán utilizados como el fundamento para la evaluación del avance de trabajo de la Empresa Estatal Contratista. En caso de que el plazo haya sido ampliado de acuerdo a lo estipulado en la Cláusula Decima Segunda, la Empresa Estatal CONTRATISTA actualizará el CRONOGRAMA BASE y los Programas de Uso de Personal Mínimo y Programa de Uso de Equipos Mínimos y los utilizará como el fundamento para la evaluación de avance.

Cláusula Décimo Segunda.- PRORROGAS DE PLAZO Y SUSPENSIÓN DE OBRAS:

- 12.01 El Ministerio de Transporte y Obras Públicas prorrogará el plazo total antes estipulado en los siguientes casos, y siempre que la EMPRESA ESTATAL Contratista, así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro del plazo de hasta quince (15) días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud y, previa aprobación de la Comisión que se integrará de conformidad con el artículo No. 1 del Decreto Ejecutivo No. 451 publicado en el Registro Oficial No. 259 de 18 de agosto del 2010.
- a) Por fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por el Administrador del Contrato. Tan pronto desaparezca la causa de fuerza mayor o caso fortuito, la EMPRESA ESTATAL Contratista, está obligada a continuar con la ejecución de la Obra, sin necesidad de que medie notificación por parte Administrador del Contrato; el lapso de prórroga será igual a la duración de la afectación por fuerza mayor o caso fortuito.
 - b) Cuando el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ordene la ejecución de trabajos adicionales; o cuando se produzcan aumentos de las cantidades de Obra estimadas y que constan en la Tabla de Cantidades y Precio, para lo cual se utilizarán las figuras del Contrato complementario, diferencias en cantidades de Obra u órdenes de trabajo, según apliquen de acuerdo con la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación.
 - c) Por suspensiones en los trabajos o cambios de las actividades previstas en el cronograma, motivadas por el MTOP u ordenadas por ella, a través de la Fiscalización, y que no se deban a causas imputables a la EMPRESA ESTATAL Contratista; Se otorgará un tiempo igual al que duró la suspensión o el implicado por la modificación del cronograma;
 - d) Si el MTOP no hubiera solucionado los problemas administrativos contractuales o constructivos en forma oportuna, cuando tales circunstancias incidan en la ejecución de los trabajos.
 - e) Si la Empresa Estatal Contratista no recibe el pago correspondiente al 7.5% del valor del Contrato, en calidad de primer pago del anticipo dentro de los 15 días contados a partir de su suscripción, por cada día de retraso de pago se otorgará un día de prórroga de plazo;
 - f) Si la Empresa Estatal Contratista no recibe el pago correspondiente al 42.5% del valor del Contrato, en calidad de segundo pago del anticipo, dentro del

término establecido para el efecto en el numeral 7.02 de la Cláusula Séptima; por cada día de retraso de pago se otorgará un día de prórroga de plazo;

- g) Por retraso injustificado en los pagos a la Empresa Estatal Contratista por más de cuarenta y cinco (45) días contados a partir de la aprobación de la PLANILLA, se concederá por cada día de retraso de pago, un día de prórroga de plazo;
- h) Cuando las obligaciones del MTOP, no fueren cumplidas dentro de los plazos señalados y éstas afecten la ruta crítica e impidan la ejecución de la Obra, se podrá otorgar una prórroga que será igual al tiempo de dicha afectación; igual prórroga se aplicará cuando la MTOP no libere, dentro de los plazos previstos, los predios descritos en el cronograma contenido;
- i) Por cambio que afecte la ruta crítica e impida la ejecución de la Obra. La prórroga será por el tiempo que ocasione dicho cambio;
- j) Cuando la Empresa Estatal Contratista haya presentado al MTOP solicitudes por escrito, referentes a permisos o autorizaciones para la adecuada y legal ejecución de la Obra, este deberá facilitar la Empresa Estatal Contratista los documentos pertinentes. En caso de que dichos documentos no fueren entregados en los 5 días siguientes a su solicitud o existan trámites pendientes por parte del MTOP ante las entidades encargadas, que hayan producido atraso en la ejecución de la Obra, el MTOP deberá otorgar la ampliación de plazo contractual correspondiente, siempre cuando este retraso no se relacione con causas atribuibles a la Empresa Estatal Contratista;
- k) Si durante el Levantamiento de Información necesaria para Expropiación de predios por parte de la Empresa Estatal Contratista, se registraren imprevistos no atribuibles a ella y causaren atrasos o suspensión de la Obra, el MTOP deberá ampliar el plazo de ejecución del Contrato, por un tiempo igual al periodo de la afectación;
- l) Durante la ejecución del Contrato, en caso de que el MTOP o la Fiscalización requiera que la Empresa Estatal Contratista cambie las tecnologías, metodologías o procedimientos de trabajo propuestas en la oferta, se deberá recalcular el plazo y reconocer el costo debidamente comprobado y aprobado por la administración del Contrato o Fiscalización, mediante la suscripción del respectivo documento contractual.

12.02 En casos de prórroga de plazo, las partes elaborarán un nuevo cronograma, que suscrito por ellas, sustituirá al original o precedente y tendrá el mismo valor contractual del sustituido, de acuerdo a lo establecido en la cláusula Décimo Primera, numeral 11.03

12.03 Suspensión de los Trabajos: La Fiscalización dispondrá la suspensión de una parte o de la totalidad de cualquier Obra, cuando se detecte incumplimiento del diseño y especificaciones en las Obras contratadas. La

suspensión durará hasta que la Empresa Estatal Contratista acate las recomendaciones impartidas por la Fiscalización.

Las suspensiones ordenadas por las causas antes anotadas no darán lugar a prórroga de plazo, pagos adicionales o indemnizaciones a la Empresa Estatal Contratista.

El periodo de suspensión de los trabajos, no se contará para calcular el tiempo de vigencia del Contrato ni para establecer el plazo de ejecución del mismo, en los siguientes casos:

- a) Por disposición de suspensión en los trabajos o cambios de las actividades previstas en el cronograma, motivadas por el MTOP u ordenadas por él, a través de la Fiscalización, y que no se deban a causas imputables a la Empresa Estatal Contratista. Se otorgará una prórroga al Plazo de Contrato por un tiempo igual al que duró la suspensión o el implicado por la modificación del cronograma;
- b) Si las minas y/o canteras designadas por el MTOP no cumplen con las normas de calidad de la especificación, o no puede abastecer materiales de cantidad suficiente, o las escombreras no satisfacen el volumen requerido en este Contrato, o por la obstaculización de un tercero que no permita el uso de estas. El MTOP deberá designar una mina(s), cantera(s) y/o escombrera(s) nueva que cumpla con las normas del Contrato para la ejecución de los Proyectos, adicionalmente realizará su liberación para libre aprovechamiento de la Empresa Estatal Contratista. En este caso, se suspenderá la Obra y se otorgará una prórroga del plazo el cual será igual al tiempo de afectación;
- c) Otras prórrogas de plazo otorgadas por causas no imputables a la Empresa Estatal Contratista.

12.04 También se considerará como causales para suspensión de trabajos y prórroga de plazo, que será igual al periodo de afectación, lo siguiente:

- a) Si la Empresa Estatal Contratista no recibe el pago correspondiente al 7.5% del valor del Contrato, en calidad de primer pago del anticipo dentro de los 15 días contados a partir de su suscripción. Si la Empresa Estatal Contratista no recibe el pago correspondiente al 42.5% del valor del Contrato, en calidad de segundo pago del anticipo, dentro de los doscientos diez (210) días contados a partir de su suscripción;
- b) Cuando el MTOP no hubiere entregado oficialmente los planos de construcción y puntos de control topográfico a la Empresa Estatal Contratista, que permitan iniciar los trabajos en los frentes correspondientes;
- c) Cuando el Ministerio de Transporte y Obras Públicas no haya entregado oficialmente a la Empresa Estatal Contratista los permisos o Licencia

Ambiental; o cualquier Permiso necesario para el inicio de las Carreteras u Obras, tales como: uso de explosivos, agua, sin limitarse a ellos;

- d) Cuando el MTOP no haya entregado a la Empresa Estatal Contratista los terrenos expropiados de la respectiva Carretera, terminando con la remoción de redes, y con Acceso al Sitio Liberado, incluyendo el libre aprovechamiento de las minas, canteras y escombreras correspondientes para el Proyecto;

La Empresa Pública Contratista, se compromete a intervenir en forma inmediata en los sitios en los que no tenga impedimentos para hacerlo, lo que se efectuará en coordinación con la Fiscalización, Supervisión y Administración del Contrato.

En caso de que la Empresa Estatal Contratista no haya recibido el pago de la Planilla por el MTOP después de 45 días contados desde su aprobación por parte de la Fiscalización, notificará a la Fiscalización la reprogramación del cronograma de trabajos, programas de uso de personal y/o equipo, el que deberá ser aprobado por la Administración de la Obra y Carretera.

Cláusula Décimo Tercera.- MULTAS:

13.01 Por cada día de retraso en la terminación de los trabajos de construcción de cada Carretera/Obra por causa imputable a la Empresa Estatal Contratista, se aplicará como multa el uno por mil del valor total de cada Carretera/Obra correspondiente, y no por el valor total del Contrato, detallados en la cláusula Sexta; y, en los complementarios en caso de haberlos, conforme el Acta de preguntas y respuestas del proceso precontractual.

13.02 Por no ubicar el Equipo Mínimo de acuerdo a la oferta y Cronograma valorado de trabajos y programa de uso del equipo, o por retirarlos sin causa justificada y sin la autorización respectiva, será sancionada diariamente con el valor de uno por diez mil del valor de la Carretera u Obra.

13.03 El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, sancionará a la EMPRESA ESTATAL Contratista, con multa diaria equivalente al uno por diez mil del valor establecido para cada una de las Carreteras u Obras detallados en el objeto del Contrato, en los siguientes casos:

- 1) Si no dispone del personal técnico u operacional del equipo de ejecución del Proyecto de acuerdo a la oferta y Cronograma valorado de trabajos y programa de uso del equipo los compromisos contractuales.
- 2) Si en el término de setenta y dos horas la EMPRESA ESTATAL Contratista, no acatare las órdenes de la Fiscalización y durante el tiempo que dure este incumplimiento.
- 3) Si no presentare las Planillas de trabajos dentro de los cinco primeros días de cada mes para aprobación de la Fiscalización.

4) Por incumplimiento del numeral 13 del artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 451 de 18 agosto de 2010.

13.04 Los valores de las multas serán deducidos del valor de la Planilla correspondiente al mes en que se produjo el hecho que motiva la sanción.

13.05 Si el valor de las multas excede del 5% del monto total del Contrato, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas podrá dar por terminado anticipada y unilateralmente el Contrato.

De conformidad con el Art. 71 de la Ley Orgánica el Sistema Nacional de Contratación Pública, las multas impuestas a la Empresa Estatal Contratista, pueden ser impugnadas en sede administrativa, a través de los respectivos recursos, o en sede judicial.

Será responsabilidad de la Fiscalización prevenir con 72 horas de anticipación la aplicación de las multas antes estipuladas, en caso de incumplimiento. Siempre que el incumplimiento no haya sido justificado o solucionado por la Empresa.

Cláusula Décimo Cuarta.- DEL REAJUSTE DE PRECIOS:

14.01 En el caso de producirse variaciones en los costos de los componentes de los precios unitarios estipulados en este Contrato de ejecución de Obra, los costos se reajustarán, para efectos de pago del anticipo y de las Planillas de ejecución de Obra, desde la fecha de variación, mediante la aplicación de fórmulas matemáticas establecidas en base a los análisis de precios unitarios de la oferta adjudicada, en la forma establecida en la cláusula Séptima, considerando las fórmulas de reajuste de precios que se detallan en el anexo respectivo de este contrato y que forman parte de él.

14.02 Aplicación de la fórmula de reajuste de precios.- El reajuste de precios se realizará mensualmente y será efectuado provisionalmente en base a los precios o índices de precios a la fecha de presentación de las Planillas por la Fiscalización o unidad de control de cada Obra tramitándola conjuntamente con la Planilla.

14.03 Mora de la EMPRESA ESTATAL Contratista.- En caso de mora o retardo parcial o total, imputable a la EMPRESA ESTATAL Contratista, se le reconocerá únicamente el reajuste de precios calculado con los precios e índice de precios en el período que debió cumplir el Contrato, con sujeción al CRONOGRAMA BASE establecido en el último párrafo de la Cláusula Décimo Primera.

14.04 Liquidación del reajuste.- Tan pronto se disponga de los índices definitivos de precios, se realizará la liquidación y pago final del reajuste, considerando las fechas de pago de las Planillas y aplicando las fórmulas contractuales.

P

J

En los Contratos complementarios a los que se refiere el artículo 85 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, constarán las correspondientes fórmulas de reajuste de precios.

14.05 Para efectos de aplicación del índice sub-cero, la fecha es 20 de enero de 2014.

Si este Contrato llegara a terminar anticipadamente o por mutuo acuerdo, se aplicará lo dispuesto en el Artículo 92 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, reliquidándose el reajuste, para lo cual se deberá elaborar la fórmula respectiva, con base a las cantidades de Obra realmente ejecutada.

Cláusula Décimo Quinta.- SUBCONTRATOS:

15.01 La Empresa Estatal Contratista, no podrá ceder, asignar o transferir en forma alguna ni todo ni parte de este Contrato. Sin embargo podrá subcontratar determinados trabajos, siempre que el monto de la totalidad de los subcontratos no exceda del TREINTA POR CIENTO (30%) del valor total del Contrato principal, y el subcontratista esté debidamente habilitado en el RUP, conforme lo dispuesto en el artículo 79 de la LOSCP y 120 de su Reglamento General.

La Empresa Estatal Contratista deberá subcontratar con Empresas Públicas EPS's o Micro, Pequeñas y Medianas Empresas MIPYMES hasta un máximo de USD. 60.000,00 de facturación anual; para cada Obra o Carretera subcontratos con los cuales únicamente notificará al Subsecretario de Infraestructura del Transporte o su Delegado para su registro y control.

En el caso de subcontratos con personas naturales o jurídicas, cuya cuantía supere el monto de USD. 60.000,00 en cada Obra o Carretera previa a su suscripción deberá solicitar la aprobación del señor Subsecretario de Infraestructura del Transporte o su Delegado, el que deberá pronunciarse en un plazo máximo de dos (2) días hábiles, debiendo anexar el Proyecto de subcontrato con los documentos de sustento correspondiente.

Para los eventos de fuerza mayor y caso fortuito debidamente calificado y aceptado por la Fiscalización y Administración del Contrato, también podrán subcontratar con las referidas empresas, microempresas personas naturales o jurídicas y notificar con los mismos al MTOP.

El Ministerio de Transporte, guardará la debida reserva y confidencialidad respecto del contenido de los subcontratos, excepto respecto de los organismos de control.

En el transcurso de la ejecución de la Obra la Empresa Contratista podrá solicitar al Ministerio de Transporte y Obras Públicas la sustitución del o los subcontratistas,





27

Los subcontratos deberán formalizarse sin excepción alguna con Proveedores que consten en el Registro Único de Proveedores –RUP.

15.02 La EMPRESA ESTATAL Contratista, será la única responsable ante el Ministerio de Transporte y Obras Públicas por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleadas por ellos.

15.03 Nada de lo expresado en los subcontratos podrá crear relaciones contractuales entre los subcontratistas y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ni aún las autorizaciones de los subcontratos, pues su única relación contractual es con la EMPRESA ESTATAL Contratista, por lo tanto no hay responsabilidad principal ni solidaria ni subsidiaria del MTOP.

15.04 La Empresa Estatal Contratista, además, deberá notificar al Ministerio de Transporte y Obras Públicas cualquier situación que le justifique la sustitución, reemplazo o cambio de su(s) subcontratista(s), en concordancia con lo establecido en el numeral 15.1 de la presente cláusula.

15.05 La Empresa Estatal Contratista, se comprometerá a no contratar a personas menores de edad para realizar actividad alguna durante la ejecución contractual; y que, en caso de que las autoridades del ramo determinaren o descubrieren tal práctica, se someterá y aceptará las sanciones que de aquella puedan derivarse, incluso la terminación unilateral y anticipada del Contrato, con las consecuencias legales y reglamentarias pertinentes.

Cláusula Décimo Sexta.- OTRAS OBLIGACIONES DE LA EMPRESA PÚBLICA CONTRATISTA:

16.01 A más de las obligaciones ya establecidas en el presente Contrato y en los documentos que forman parte del proceso precontractual, la Empresa Estatal Contratista, está obligada a cumplir con cualquiera otra que se derive natural y legalmente del objeto del Contrato y pueda ser exigible por constar en cualquier documento del mismo o en norma legal específicamente aplicable al mismo.

16.02 La EMPRESA ESTATAL Contratista, se obliga al cumplimiento de las disposiciones laborales establecidas en la Codificación del Código del Trabajo y en la Ley del Seguro Social Obligatorio, adquiriendo, respecto de sus trabajadores, la calidad de patrono, sin que el Ministerio tenga responsabilidad alguna por tales cargas, ni relación con el personal que labore en la ejecución de los trabajos, ni con el subcontratista, ni con su personal.

La EMPRESA ESTATAL Contratista, deberá responder de las obligaciones laborales de sus subcontratistas así como del personal que éstos empleen en la Obra materia de este Contrato.

La EMPRESA ESTATAL Contratista, se compromete a ejecutar la Obra sobre la base de los estudios con los que contó el Ministerio y que fueron conocidos en la etapa precontractual; y, en tal virtud, no podrá aducir error, falencia o cualquier inconformidad de dichos estudios, como causal para solicitar ampliación del plazo, contratación de rubros nuevos o Contratos complementarios. Los eventos señalados se podrán autorizar y contratar solo si fueren solicitados por la Fiscalización.

16.03 Avisos para evitar accidentes.- La EMPRESA ESTATAL Contratista, deberá colocar en sitios visibles todos los avisos y advertencias y construir las instalaciones y cerramientos provisionales requeridos por las normas vigentes, con la finalidad de evitar accidentes y para la debida protección del público, personal de la Fiscalización y de la EMPRESA ESTATAL Contratista, especialmente si los trabajos afectan la vía pública o las instalaciones de servicios públicos.

16.04 Control Ambiental.- La EMPRESA ESTATAL Contratista, deberá realizar todas las actividades en observancia a la normativa ambiental vigente, en particular de la Ley de Prevención y Control de la Contaminación Ambiental y los Reglamentos para la Prevención y Control de la Contaminación Ambiental en lo referente al Recurso de Suelo y para el manejo de Desechos Sólidos, en lo que fuere aplicable.

Cláusula Décimo Séptima.- OBLIGACIONES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS:

17.01 Son obligaciones del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, aparte de las establecidas en otras cláusulas del Contrato y sus anexos, las siguientes:

- 1) Dar solución a las peticiones y problemas que se presenten en la ejecución del Contrato, en un término máximo de cinco (5) días contados a partir de la petición escrita formulada por la EMPRESA ESTATAL Contratista.
- 2) Proporcionar a la Empresa Estatal Contratista, los documentos, así como los permisos y autorizaciones que se necesiten para la ejecución correcta y legal de la Obra, y realizar las gestiones que le corresponda efectuar al MTOP, ante los distintos organismos públicos, en un término máximo de cinco (5) días contados a partir de la petición escrita formulada por la EMPRESA ESTATAL Contratista.
- 3) En caso de ser necesario, celebrar los Contratos complementarios en un plazo máximo de 10 días contados a partir de la decisión de la máxima autoridad.
- 4) Designar al Administrador, y, la Fiscalización del Contrato, por escrito y con notificación a la Empresa Estatal Contratista.

- 5) Entregar oportunamente los Sitios Liberados previstos en el Contrato, los planos constructivos que se aplicarán en la ejecución de la Obra, los dibujos, diseños y demás documentos necesarios, en tales condiciones que la Empresa Estatal Contratista, pueda iniciar inmediatamente el desarrollo normal de sus trabajos; siendo de cuenta del Ministerio de Transporte y Obras Públicas los costos de expropiaciones, indemnizaciones, derechos de paso y otros conceptos similares, en caso que este rubro no conste en la tabla de cantidad y precios establecidos en el presupuesto del Proyecto.
- 6) Antes del inicio de Obra el MTOP efectuará los trámites para la obtención de todos los permisos ambientales que requiere la Obra para su ejecución (Licencia Ambiental), y será responsable de la vigilancia de la ejecución del Plan de Manejo Ambiental, mitigaciones y/o compensaciones.
- 7) El MTOP será responsable de designar a la Empresa Estatal Contratista las minas y/o canteras cuya calidad cumpla con las normas del Contrato y cuya cantidad satisfaga las necesidades de construcción del Proyecto, conforme lo dispuesto en las Especificaciones Técnicas para la Construcción de Caminos y Puentes, cualquier modificación se efectuará con el procedimiento establecido en la cláusula décimo octava, numeral 18.1 Contratos complementarios.
- 8) El MTOP será responsable de entregar a la Empresa Estatal Contratista las escombreras, al igual que su acceso.
- * 9) Ejecutar bajo su responsabilidad todos aquellos rubros, Obras y demás actividades que se requieran en la ejecución de la Obra o Carretera que no se hallen contemplados en el presente Contrato, tales como: demolición de edificaciones y construcciones subterráneas o aéreas, líneas eléctricas y sus instalaciones, líneas de comunicación y sus instalaciones, red de suministro de agua y alcantarillado y sus instalaciones, instalaciones para recursos hidráulicos, cementerios, entre otras instalaciones u obstáculos que pudieren afectar el avance de Obra y que se encuentren a lo largo del Proyecto.
- 10) Acompañar a la Empresa Contratista, a través de la Fiscalización, en la socialización con la Comunidad involucrada, a efectos de garantizar la normal ejecución de la Obra por parte de la Empresa Estatal Contratista.
- 11) Emitir las certificaciones que la Empresa Estatal Contratista requiera para la internación temporal de la maquinaria para las Carreteras u Obras; o, importación de bienes o equipos que sean parte permanente de la Obra o Carretera, esta última previa aprobación de la Fiscalización y Administración del MTOP.


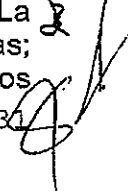
- 12) Entregar a la Empresa Estatal Contratista la información de redes de control topográfico, datos meteorológicos e hidrológicos de los ríos Proyecto.
- 13) Una vez que la Fiscalización haya aprobado la PLANILLA el MTOP pagará la Planilla correspondiente.
- 14) Responsabilidad de expropiación e indemnización:
 - a) Realizar el trámite y pago la indemnización a los afectados por la expropiación;
 - b) En el caso en el que corresponda al MTOP culminar levantamiento de información y completar el trámite de expropiación e indemnización, si dicho evento atrasa o suspende la ejecución de Obra, el plazo contractual será prorrogado por un periodo igual al de la afectación.

Cláusula Décimo Octava.- CONTRATOS COMPLEMENTARIOS, DIFERENCIA EN CANTIDADES DE OBRA U ORDENES DE TRABAJO:

18.01 Contratos Complementarios.- En el caso de que fuere necesario ampliar, modificar o complementar la Obra objeto de este Contrato determinado por causas imprevistas o técnicas, debidamente motivadas, presentadas con su ejecución, el MTOP celebrará con la misma Empresa Estatal Contratista, sin licitación o concurso, el o los Contratos complementarios que requiera, siempre que se mantengan los precios reajustados a la fecha de celebración del respectivo Contrato complementario, en base del valor de los rubros del Contrato original

18.02 Creación de rubros nuevos.- Si para la adecuada ejecución de la Obra contratada, por motivos técnicos, fuere necesaria la creación de nuevos rubros, podrá celebrarse Contratos complementarios dentro de los porcentajes previstos en el siguiente numeral.

Para el pago de los rubros nuevos se estará a los precios referenciales actualizados del Contrato Reconstrucción de la Carretera Tonchigue-Galera-Bunche con una Long. de 54 km. incluye el inventario y evaluación de los puentes existentes ubicada en el cantón Muisne provincia de Esmeraldas; Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8(Bahía)-La Y-km. 20-La Margarita; Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Chone-Canuto-Calaceta-Junín-Pimpiguasí, incluye paso el Lateral de Junín y puentes; Construcción de la Plaza-Gastronómica y servicios en progreso y la Corrección Geométrica del Distribuidor de Tráfico y Aumento de Galibo del Intercambiador de Progreso; Rehabilitación y Ampliación de la Vía San Vicente-Macul, Long. 8 km. Incluye puentes, ubicado en el cantón Balzar, provincia del Guayas; Construcción de la Vía San Carlos-La Joya-Abdón Calderón, ubicado en el cantón Balao, provincia del Guayas; Mantenimiento y Mejoramiento en la Carretera Cuenca-Girón-Pasaje de los



31

tramos El Salado-Lentag y San Francisco-Pasaje; Construcción de la Carretera Sigsig-Matanga-Chiguinda-Gualaquiza (Incluido el Paso Lateral); Reconstrucción y Mantenimiento contratado de la Carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macará; y, Reconstrucción de la Carretera Celica-Cruzpamba-"Y" del Muerto, si los tuviere; en caso contrario, se los determinará de mutuo acuerdo entre las partes.

- 18.03** En los Contratos complementarios a los que se refieren los numerales 18.01 y 18.02 constarán la correspondiente fórmula o fórmulas de reajuste de precios, de ser el caso.

Así mismo, la suma total de las cuantías de los Contratos complementarios, creación de rubros nuevos no podrá exceder del 35% del valor actualizado o reajustado del Contrato principal a la fecha en que el MTOP resuelva la realización del Contrato complementario. Esta actualización se hará aplicando la fórmula de reajuste de precios que consten en los respectivos Contratos principales. La EMPRESA ESTATAL Contratista, deberá rendir garantías adicionales de conformidad con esta Ley.

- 18.04** En los Contratos complementarios se establecerá el pago de anticipo en el mismo porcentaje estipulado en el Contrato original; al efecto, se determinará en su oportunidad la fuente de financiamiento y asignación presupuestaria.

- 18.05 Diferencia en cantidades de Obra.-** Si al ejecutarse la Obra de acuerdo con los planos y especificaciones del Contrato se establecieren diferencias entre las cantidades reales y las que constan en el cuadro de cantidades estimadas en el Contrato, el Ministerio podrá ordenar y pagar directamente sin necesidad de Contrato complementario, hasta el 25% del valor reajustado del Contrato, siempre que no se modifique el objeto contractual.

A este efecto, bastará dejar constancia del cambio en un documento suscrito por la máxima autoridad del Ministerio o su Delegado y la EMPRESA ESTATAL Contratista.

Si la diferencia en cantidades de Obras supera el 25% del valor reajustado del Contrato será necesario tramitar un Contrato complementario.

- 18.06 Órdenes de trabajo.-** El MTOP podrá disponer, durante la ejecución de la Obra, hasta del 10% del valor actualizado o reajustado del Contrato principal, para la realización de rubros nuevos, mediante órdenes de trabajo y empleando la modalidad de costo más porcentaje. Las órdenes de trabajo contendrán las firmas del Administrador del Contrato, la Empresa Estatal Contratista, y la Fiscalización; documentos en los cuales constarán además los plazos acordados.

La EMPRESA ESTATAL Contratista, y el fiscalizador deberán mantener registros completos de todos los costos relacionados con los trabajos.

realizados por esta modalidad, los cuales serán ingresados al Portal www.compraspublicas.gov.ec por parte del Administrador del Contrato.

18.07 En todos los casos antes citados, en forma previa a la suscripción de los Contratos complementarios, se requerirá la emisión de certificación sobre la existencia de financiamiento con asignación presupuestaria correspondiente y una vez celebrados éstos deben ser ingresados al Portal www.compraspublicas.gov.ec por parte del Administrador del Contrato.

18.08 El Ministerio de Transporte y Obras Públicas deberá cumplir con lo ordenado en los artículos 144 y 145 del Reglamento General a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

18.09 Se deja expresa constancia que previo a iniciar el trámite de los documentos contractuales indicados en los numerales que anteceden, deberá obtenerse la aprobación de la Comisión que se integrará de conformidad con el artículo No. 1 del Decreto Ejecutivo No. 451 publicado en el Registro Oficial No. 259 de la misma fecha, para el control del presente Proyecto.

18.10 Para el transporte de los materiales con el código 309, como: base, subbase, material filtrante, capa de rodadura de hormigón asfáltico, material de préstamo importado, material de excavación, material de préstamo, suelo seleccionado para mejoramiento, entre otros, la cantidad se medirá conforme el volumen del estado suelto de los materiales a transportar, conforme consta en la oferta presentada y aceptada por la Comisión Técnica.

Cláusula Décimo Novena.- RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS:

19.01 La recepción provisional parcial de los trabajos en cada Obra o Carretera se realizará a petición de la EMPRESA ESTATAL Contratista, cuando a juicio de ésta se hallen terminados los trabajos de construcción contratados, así lo notifique al Ministerio y solicite tal recepción.

Cuando la Empresa Estatal Contratista determine que se halle terminado alguna Obra específica o una de las Carreteras y notifica al MTOP solicitando la realización de la recepción provisional correspondiente, en este caso se considerará que la Empresa Estatal Contratista ha solicitado la recepción provisional parcial.

La recepción provisional se la hará dentro del plazo de 10 días siguientes a la notificación y solicitud de la EMPRESA ESTATAL Contratista. Dentro de este plazo el Ministerio podrá negarse a realizar la Recepción Provisional Parcial, fundamentando debida y documentadamente su negativa.

De no haber pronunciamiento ni haberse iniciado la Recepción Provisional dentro del plazo señalado, se considerará que tal recepción se ha efectuado, para cuyos fines la Empresa Estatal Contratista, podrá acudir

ante un Juez de lo Civil o ante un Notario, solicitando se notifique al MTOP que ha operado la recepción provisional presunta.

En todo caso el MTOP podrá presentar reclamos a la EMPRESA ESTATAL Contratista, en el período que media entre la Recepción Provisional Real o Presunta y la Definitiva, los que deberán ser atendidos en este lapso.

- 19.02 Si durante la verificación y prueba de las Obras se encuentran partes incompletas, defectuosas o no aceptables, la Fiscalización comunicará a la Empresa Estatal Contratista, tales observaciones a fin de que sean subsanadas. Realizado esto, la EMPRESA ESTATAL Contratista, lo notificará a la Fiscalización para que se realice una nueva verificación. Si terminadas las pruebas y verificaciones del caso, la Fiscalización considera que la ejecución de las Obras es satisfactoria, procederá a elaborar el Acta de Entrega Recepción Provisional, que incluya una liquidación económica del Contrato, incluyendo todos los trabajos y servicios efectuados por la Empresa Estatal Contratista y aceptados por la Fiscalización, en base a los precios establecidos en el Contrato y considerando los pagos efectuados, amortizaciones del anticipo si lo hubo, multas y descuentos realizados por el Ministerio.

En el caso de que se suscitaren daños en las Obras recibidas de manera provisional y/o parcial, provocados por terceros o por el deterioro normal ocasionado por el uso normal, no imputables a la Empresa Estatal Contratista por defectos de ejecución de la Obra, las reparaciones respectivas serán aprobadas y pagadas por la MTOP.

- 19.03 **Actas de recepción:** El acta de recepción contendrá los antecedentes, condiciones generales de ejecución, condiciones operativas, liquidación económica, liquidación de plazos, constancia de la recepción, cumplimiento de las obligaciones contractuales y cualquier otra circunstancia que se estime necesaria, conforme a lo previsto en el artículo 124 del Reglamento General de la LONSCP.

El acta debe ser firmada de inmediato por la Empresa Estatal Contratista, o su delegado y los miembros de una comisión designada por la máxima autoridad del MTOP, conformada por el Administrador del Contrato y un técnico que no haya intervenido en el proceso de ejecución del Contrato, de acuerdo con el artículo 124 del Reglamento a la LOSNCP.

Los servidores que suscriben las actas, serán administrativa, civil y penalmente responsables por los datos que se consignen en ellas.

- 19.04 **Recepciones Parciales Provisionales.-** De conformidad con el Art. 81 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y en vista de la naturaleza del Proyecto, se efectuarán recepciones parciales provisionales. Del cumplimiento de la determinación de las etapas sucesivas de que habla el artículo citado, será de responsabilidad de la Administración y Fiscalización del Proyecto.

Cláusula Vigésima.- MANTENIMIENTO DE LA OBRA:

20.01 El mantenimiento de la Obra, entre la recepción provisional y la definitiva, que es de **SEIS (6) MESES**, estará a cargo de la EMPRESA ESTATAL Contratista, para lo cual deberá proporcionar el personal, equipo y las instalaciones adecuadas. Salvo liquidación anticipada de una Obra o Carretera.

Cláusula Vigésimo Primera.- RECEPCIÓN DEFINITIVA DE LAS OBRAS:

21.01 Una vez cumplido el período de **SEIS (6) MESES** contados desde la fecha de suscripción de la última Acta de Recepción Parcial Provisional o de la declaratoria de recepción provisional parcial presunta de una Obra específica o de una Carretera, la Empresa Estatal Contratista, solicitará una nueva verificación de la ejecución contractual de la Obra, a efectos de que se realice la recepción definitiva de la misma, debiéndose iniciarla en el plazo de 10 días contados desde la solicitud.

21.02 Si en esta inspección se encuentra algún defecto en la construcción no advertido en la Recepción Provisional, se suspenderá el procedimiento, hasta que se subsane el problema, de acuerdo al Contrato y a costa de la EMPRESA ESTATAL Contratista. Si el defecto fuere de menor importancia y a juicio del MTOP puede ser subsanado dentro del proceso de recepción definitiva, se continuará con el mismo, pero el Acta respectiva sólo se firmará una vez solucionado el problema advertido.

21.03 Todos los gastos adicionales que demande la comprobación, verificación y pruebas extras, aún de laboratorio, son de cuenta de la EMPRESA ESTATAL Contratista.

21.04 Si el MTOP no hiciese ningún pronunciamiento ni iniciase la recepción definitiva una vez expirado el término estipulado, significa para la EMPRESA ESTATAL Contratista, para todos los efectos, el cumplimiento cabal de todas sus obligaciones contractuales y le dará derecho a la devolución inmediata de la garantía de fiel cumplimiento del Contrato.

El Acta de Recepción Definitiva, debe ser firmada por las partes, dentro de los tres días hábiles siguientes a la terminación del proceso de recepción.

21.05 Si no se realiza la recepción definitiva, conforme lo dispone esta Cláusula, y no se da inicio al proceso, la Empresa Estatal Contratista, puede acudir ante un Juez o Notario, para que se notifique al MTOP indicando que ha operado la recepción definitiva presunta.

21.06 **Efectos de la recepción definitiva presunta:** Operada la recepción definitiva presunta, el MTOP tendrá el término de treinta días para efectuar la liquidación del Contrato.

Si no lo hiciese, la Empresa Estatal Contratista, podrá presentar su liquidación al Ministerio. Si no se suscribe el acta de la liquidación técnico-económica en un nuevo término de treinta días, la EMPRESA ESTATAL Contratista, notificará judicialmente con su liquidación al MTOP.

21.07 Actas de recepción: En cuanto al contenido y suscripción del acta de recepción definitiva, se observará lo estipulado en el numeral 19.03 de la cláusula Décimo Novena de este contrato.

21.08 Responsabilidad de la EMPRESA ESTATAL Contratista: la EMPRESA ESTATAL Contratista, no obstante la suscripción del acta de recepción definitiva, responderá por los vicios ocultos de los trabajos correspondientes al objeto del Contrato, en los términos del numeral 3 del artículo 1937 del Código Civil, hasta por diez (10) años a partir de la fecha de recepción definitiva.

Cláusula Vigésimo Segunda.- DE LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO:

22.01 El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en su oportunidad designará a través del documento oficial respectivo, Administrador del Proyecto total y uno por cada una de las Carreteras u Obras, quien será el responsable de tomar todas las medidas necesarias para la adecuada ejecución del Contrato, con estricto cumplimiento de sus cláusulas, programas, cronogramas, plazos y costos previstos.

22.02 Será responsabilidad del Administrador del Contrato, velar por el cabal y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones derivadas del Contrato de ejecución de Obra. Adoptará las acciones que sean necesarias para evitar retrasos injustificados e impondrá las multas y sanciones establecidas en este Contrato, en base al informe que al efecto presentará el Fiscalizador, incluyendo la ejecución de las garantías.

22.03 El Administrador del Contrato, controlará que el Fiscalizador cumpla con las obligaciones establecidas en este Contrato y en el Contrato que celebre con el MTOP.

22.04 La responsabilidad del Administrador del Contrato y del Fiscalizador es administrativa, civil y penal, según corresponda

22.05 El Administrador deberá dar respuesta a las comunicaciones y otros requerimientos de la Empresa Contratista en el término de 72 horas. Las comunicaciones entre la Empresa Contratista y la Administración del Proyecto o de cada Obra o Carretera será solo por escrito.

22.06 Dentro de los diez días siguientes a la suscripción del contrato de fiscalización, la Empresa Estatal Contratista, la Fiscalización y el Administrador del Contrato, podrán establecer un mecanismo de trabajo que defina el óptimo desarrollo del proyecto.

Cláusula Vigésimo Tercera.- TERMINACIÓN DEL CONTRATO:

23.01 El Contrato termina:

- 1.- Por cabal cumplimiento de las obligaciones contractuales.
- 2.- Por mutuo acuerdo de las partes.
- 3.- Por sentencia o laudo ejecutoriados a que declare la nulidad del Contrato o la resolución del mismo ha pedido de la EMPRESA ESTATAL Contratista.
- 4.- Por declaración unilateral del Contrato, en caso de incumplimiento de la EMPRESA ESTATAL Contratista;
- 5.- Si no renovara las garantías en el término estipulado en este Contrato.

23.02 Terminación por mutuo acuerdo procederá en la forma y en los casos establecidos en el artículo 93 de la LOSNCP.

Las Partes convienen en terminar por mutuo acuerdo el Contrato en el evento de que se susciten situaciones de fuerza mayor o caso fortuito que imposibilite el financiamiento de este Contrato.

De conformidad con la Ley la terminación por mutuo acuerdo podrá realizarse en forma parcial dada la modalidad de la contratación por Obras o la totalidad del Contrato, previo justificativo de orden técnico, económico y legal.

El Ministerio no podrá celebrar con la misma la Empresa Estatal Contratista, Contrato posterior que contemple el mismo objeto.

23.03 Terminación unilateral del Contrato.- De conformidad con lo establecido en el Artículo 94 de la LOSNCP y siguiendo el trámite indicado en el citado artículo y en los artículos 95 y siguientes de la misma ley, el MTOP podrá declarar terminado, anticipada y unilateralmente este Contrato. Siendo una de las causas para proceder a esta terminación de las obligaciones contractuales, la disolución de la EMPRESA ESTATAL Contratista.

23.04 Notificación con el incumplimiento: Declarada la terminación unilateral del Contrato mediante resolución motivada, ésta se notificará la Empresa Estatal Contratista, y se publicará en el Portal www.compraspublicas.gov.ec y en la página WEB del MTOP.

23.05 La terminación unilateral del Contrato, por causas imputables a la Empresa Estatal Contratista, la inhabilitará de forma automática por el lapso de cinco (5) años.

23.06 Derechos del Ministerio.- La declaración unilateral de terminación del Contrato, dará derecho al MTOP a establecer el avance físico de la Obra

su liquidación financiera y contable, a ejecutar la garantía de fiel cumplimiento y, si fuese del caso, la garantía por el anticipo entregado, en la parte no amortizada, debidamente reajustados hasta la fecha de terminación del Contrato, teniendo la Empresa Estatal Contratista, un término de 10 días para realizar el pago respectivo. Si vencido el término seña lado no efectúa el pago, deberá cancelar el valor de la liquidación, más los intereses fijado por el Directorio del Banco Central, los que se calcularán hasta la fecha efectiva del pago.

El MTOP también tendrá derecho a demandar la indemnización de los daños y perjuicios a que haya lugar.

23.07 Terminación por causas imputables al MTOP: La Empresa Estatal Contratista, podrá demandar la resolución del Contrato, por las causas establecidas en el artículo 96 de la LOSNCP y por la que se detalla a continuación:

Quando los diseños definitivos sean técnicamente inejecutables o no se hubieren solucionado defectos de los mismos en un plazo máximo de treinta (30) días.

Inmediatamente de notificado el Ministerio por parte de la autoridad competente con la Resolución del Contrato se procederá a la devolución de la garantía de fiel cumplimiento y de anticipo en el porcentaje que corresponda.

23.08 En todos los casos de terminación anticipada del Contrato, en cuya acta se determine que la EMPRESA ESTATAL Contratista, deba devolver al Ministerio valores a su favor, con sus respectivos reajustes; e, interéses de ser el caso, serán efectuados única y exclusivamente en dólares de los Estados Unidos de América.

23.09 En cualquier caso de terminación de Contrato, la Empresa Estatal Contratista tendrá derecho a que se le paguen los trabajos efectivamente ejecutados y aprobados.

Cláusula Vigésimo Cuarta.- LIQUIDACIÓN FINAL DEL CONTRATO:

24.01 Procedencia y contenido de la liquidación: En todos los casos de terminación del Contrato, se procederá a su liquidación económico-contable; se dejará constancia de lo ejecutado; se determinarán los valores que haya recibido la EMPRESA ESTATAL Contratista, los que queden por entregársele o los que le deban ser deducidos o deba devolver, por cualquier concepto.

A este efecto se podrá proceder a las compensaciones a que hubiese lugar. Esta liquidación final será parte del acta de recepción definitiva.

Los valores liquidados deberán pagarse única y exclusivamente en dólares de los Estados Unidos de América dentro de los diez días hábiles.

siguientes a la liquidación. Vencido este término causarán intereses legales y los daños y perjuicios que justificase la parte afectada.

Cláusula Vigésima Quinta.- FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO

25.01 Para todos los efectos contemplados en este Contrato, los términos fuerza mayor o caso fortuito se entenderán como el imprevisto al que no es posible controlar, precaver, evitar, resistir, de acuerdo con lo que define el Artículo 30 del Código Civil Ecuatoriano Codificado.

25.02 En caso de fuerza mayor o caso fortuito la Empresa Estatal Contratista deberá notificar inmediatamente al MTOP máximo en el plazo de quince (15) días de ocurrido el hecho, explicando los efectos del evento sobre el incumplimiento del Contrato acompañando la documentación correspondiente.

25.03 La calificación de la causa de fuerza mayor o caso fortuito invocada por la Empresa Estatal Contratista será efectuada por el MTOP, la cual no podrá ser negada sin causas plenamente justificadas.

25.04 La suspensión de los trabajos por fuerza mayor o caso fortuito debidamente comprobados y aceptados por el MTOP dará lugar a la prórroga de plazos, en un período igual al de la afectación del evento, para lo cual el MTOP y la Empresa Estatal Contratista deberán suscribir la orden de trabajo o Contrato complementario correspondiente.

Cláusula Vigésimo Sexta.- SOLUCIÓN DE DIVERGENCIAS Y CONTROVERSIAS :

26.01 Si se suscitaren divergencias o controversias entre las partes, en el desarrollo de ejecución del Contrato, de no solucionarse de mutuo acuerdo entre las partes Contratantes se observará el siguiente procedimiento:

El asunto controvertido será sometido a Mediación en el Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado, con arreglo a lo dispuesto en la Ley de Arbitraje y Mediación y del Reglamento de tal Centro.

De no lograrse la Mediación en un término de treinta (30) días, el asunto controvertido se lo ventilará ante los Tribunales Distritales de lo Contencioso Administrativo aplicando para ello la Ley de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

Cláusula Vigésimo Séptima: RELACIONES ENTRE LAS PARTES:

27.01 Durante la ejecución del Contrato, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en sus relaciones con la EMPRESA ESTATAL Contratista, estará representado por el Administrador del Contrato y por la Fiscalización, en los términos establecidos en este Contrato.

La designación del Administrador del Contrato y de la Fiscalización y sus eventuales cambios se comunicará a la Empresa Estatal Contratista, por escrito.

27.02 La EMPRESA ESTATAL Contratista, estará representada por sus Superintendentes, quienes permanecerán en el sitio de las Obras durante el tiempo que dure su ejecución, lo cual será verificado por el Administrador del Contrato y Fiscalizador del Proyecto, no obstante las atribuciones que le corresponden al representante legal.

27.03 Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, relativas a los trabajos, serán formuladas por escrito y en idioma español. Las comunicaciones entre la Fiscalización y la Empresa Estatal Contratista, se harán a través del libro de Obras o documentos escritos, cuya constancia de entrega debe encontrarse en la copia del documento, sin perjuicio de la publicación en el Portal que debe realizar obligatoriamente el MTOP, conforme lo ordena el artículo 149 del Reglamento a la LOSNCP.

Cláusula Vigésimo Octava.- IMPUESTOS Y RETENCIONES:

28.01 De los pagos que deba hacer el Ministerio retendrá igualmente las multas que procedan, de acuerdo con el Contrato.

28.02 El Ministerio actuará como agente de retención, de acuerdo al Artículo 45 de la Ley de Régimen Tributario Interno y del impuesto al Valor Agregado – IVA y aplicará la Nueva Ley de Justicia Tributaria.

28.03 El MTOP retendrá el valor de los descuentos que el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social ordenase y que corresponda a mora patronal, por obligaciones con el Seguro Social provenientes de servicios personales para la ejecución del Contrato de acuerdo al Arts. 86 y 87 de la Ley de Seguridad Social, publicada en el Registro Oficial, Suplemento No. 465, de 30 de noviembre de 2001.

Cláusula Vigésimo Novena.- CONOCIMIENTO LEGISLACIÓN:

29.01 La Empresa Estatal Contratista, declara conocer y expresa su sometimiento a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento General de Aplicación y más disposiciones vigentes en el Ecuador.

Cláusula Trigésima.- DOMICILIO Y NOTIFICACIONES:

30.01 Para todos los efectos de este Contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito Distrito Metropolitano.

30.02 Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes: por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en la calle Juan León Mera entre Av. Orellana y La Niña; y, por parte de la EMPRESA ESTATAL Contratista: José Abascal N38-49 y

Portete, Edificio Abascal. Correo Electrónico: wuyu@sinohydro.com. Telf:
02-3944120 ext 601.

Cláusula Trigésima Primera.- RESPONSABILIDADES:

31.01 Aquellos funcionarios y servidores que no cumplan oportunamente con las obligaciones de pago previstas contractualmente, contando con los recursos económicos suficientes y de solución de conflictos, serán administrativa, civil y penalmente responsables de los efectos que se generen por dicha falta, serán objeto de las sanciones establecidas en el artículo 101 de la LOSNCP, sin perjuicio de las acciones civiles y penales a que hubiere lugar.

Cláusula Trigésima Segunda.- ACEPTACIÓN DE LAS PARTES:

32.01 Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos los requisitos exigidos por las leyes de la materia, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente Contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

32.02 Las Partes acuerdan que las condiciones y términos contenidos en el presente contrato pueden ser modificados por requerimientos del financiamiento, debidamente aprobados por el Organismo competente del Estado Ecuatoriano.

RATIFICÁNDOSE, en lo anteriormente expuesto, firman las partes en unidad de acto, en la ciudad de San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a

02 JUL 2014


Ing. Paola Carvajal Ayala
MINISTRA DE TRANSPORTE Y
OBRAS PÚBLICAS.


Ing. Wu Yu
Apoderado General de
SINOHYDRO CORPORATION
LIMITED

CONTRATO SINOHYDRO 10 PROYECTOS.



PPV.

CUARTA

PROTOCOLIZACIÓN DEL CONTRATO MODIFICATORIO
NUMERO UNO (1) SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (MTO) Y LA
COMPAÑÍA DE NACIONALIDAD CHINA SINOHYDRO
CORPORATION LIMITED (SHCL); Y MÁS DOCUMENTOS

14 DE JULIO DEL 2015

INDETERMINADA

QUITO, 14 DE JULIO DEL 2015

10



100



Factura: 002-001-000005282



20151701032000964



Dra. Gabriela Cadena

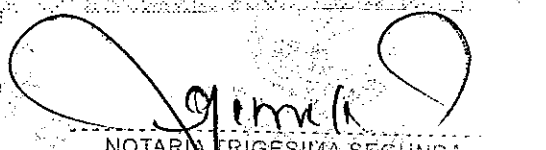
EXTRACTO COPIA DE ARCHIVO N° 20151701032000964

NOTARIO OTORGANTE:	NOTARIO(A) DEL CANTON QUITO
COPIA DEL TESTIMONIO:	
ACTO O CONTRATO:	

OTORGANTES			
OTORGADO POR			
NOMBRES/RAZÓN SOCIAL	TIPO INTERVINIENTE	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	No. IDENTIFICACIÓN
DURANGO CAMPANA NELLY PAULINA	POR SUS PROPIOS DERECHOS	CÉDULA	1707305890
A FAVOR DE			
NOMBRES/RAZÓN SOCIAL	TIPO INTERVINIENTE	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	No. IDENTIFICACIÓN

FECHA DE OTORGAMIENTO:
NOMBRE DEL PETICIONARIO:
N° IDENTIFICACIÓN DEL PETICIONARIO:

OBSERVACIONES:


NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR



Factura: 002-001-000005281



20151701032P01904



PROTOCOLIZACIÓN 20151701032P01904

FECHA DE OTORGAMIENTO: 14 DE JULIO DEL 2015

OTORGA: NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTON QUITO

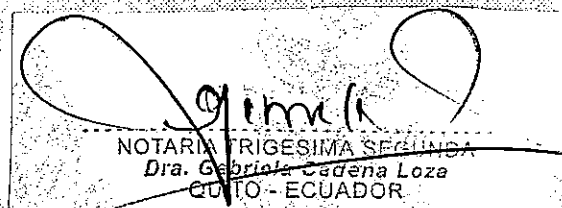
DESCRIPCIÓN DE DOCUMENTO PROTOCOLIZADO:

NÚMERO DE HOJAS DEL DOCUMENTO: 20

CUANTÍA: INDETERMINADA

A PETICIÓN DE:			
NOMBRES/RAZÓN SOCIAL	TIPO INTERVINIENTE	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	No. IDENTIFICACIÓN
DURANGO CAMPANA NELLY PAULINA	POR SUS PROPIOS DERECHOS	CÉDULA	1707305890

OBSERVACIONES:



100



—

SEÑORA NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO.-



Dra. Paulina Durango de Wattel, de nacionalidad ecuatoriana, de estado civil casada, domiciliada en el Distrito Metropolitano de Quito, solicito se sirva protocolizar el Contrato Modificatorio No. 1 suscrito entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas MTOP y la compañía de nacionalidad china Sinohydro Corporation Limited (SHCL) y conferirme 5 copias.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Paulina Durango de Wattel".

Dra. Paulina Durango de Wattel

Matricula 4124 C.A.P.

CONTRATO MODIFICATORIO No. 1



CLÁUSULA PRIMERA.- PARTES:

- 1.01 Comparecen a la celebración del presente Contrato, por una parte, el Estado Ecuatoriano a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, representado por su Titular el Ingeniero Walter Solis Valarezo; y, por otra, la EMPRESA ESTATAL DE NACIONALIDAD CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (SHCL), domiciliada en la República del Ecuador y representada por su Apoderado Especial, el señor Gao Lijin, conforme Poder Especial otorgado ante la Notaria Trigésima Segunda del cantón Quito el 11 de mayo de 2015, documento que forma parte de este Contrato Modificadorio No.1, los que para efectos del presente instrumento se denominarán "MINISTERIO o MTOP" y "CONTRATISTA", respectivamente.

SEGUNDA.- ANTECEDENTES

- 2.01 Mediante Contrato celebrado el 2 de julio del 2014, la EMPRESA ESTATAL DE NACIONALIDAD CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (SHCL), se comprometió para con el Estado Ecuatoriano y por éste directamente para con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a ejecutar y terminar en todos sus detalles, entregando debidamente operativas las siguientes Carreteras u Obras:
1. Reconstrucción de la Carretera Tonchigue-Galera-Bunche con una Long. de 54 km. incluye el inventario y evaluación de los puentes existentes ubicada en el cantón Muisne provincia de Esmeraldas;
 2. Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8(Bahía)-La Y-km. 20-La Margarita;
 3. Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Chone-Canuto-Calceña-Junín-Pimpiguasi, incluye el paso Lateral de Junín y puentes;
 4. Construcción de la Plaza Gastronómica y servicios en Progreso y la Corrección Geométrica del Distribuidor de Tráfico y Aumento de Gálibo del Intercambiador de Progreso;
 5. Rehabilitación y Ampliación de la Vía San Vicente-Macul, Long. 8 km. Incluye puentes, ubicado en el cantón Balzar, provincia del Guayas;
 6. Construcción de la Vía San Carlos-La Joya-Abdón Calderón, ubicado en el cantón Balao, provincia del Guayas;
 7. Mantenimiento y Mejoramiento en la Carretera Cuenca-Girón-Pasaje de los tramos El Salado-Lentag y San Francisco-Pasaje;
 8. Construcción de la Carretera Sigsig-Matanga-Chiguinda-Gualaquiza (Incluido el Paso Lateral);

9. Reconstrucción y Mantenimiento contratado de la Carretera Catamayo-Gonzanama-Cariamanga-Sozoranga-Macarará; y,
10. Reconstrucción de la Carretera Celica-Cruzpamba-"Y" del Muerto.

Por el monto de TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS OCHENTA DÓLARES AMERICANOS CON 74/100 (USD. 367'016.980,74), MÁS IVA; y, un plazo de ejecución de TREINTA Y SEIS (36) MESES, contado a partir de la fecha de suscripción del Contrato.

2.02 En la cláusula séptima, FORMA DE PAGO, número 7.02 se estipula:

"7.02 El MTOP concederá a la Empresa Estatal el cincuenta por ciento (50%) del monto total del Contrato en calidad de anticipo, el mismo que será devengado conforme lo establecido en las Condiciones Generales constantes en estos Pliegos, y desglosado de la siguiente forma:

El porcentaje del 7.5% del valor total del Contrato, dentro del término de 15 días contados a partir de la suscripción del Contrato. Estos valores serán cancelados en las cuentas que para el efecto señale la CONTRATISTA, en una entidad Financiera domiciliada en la república del Ecuador, previa la presentación de una garantía que afiance dicho valor.

El porcentaje del 42.5% del valor total del Contrato, será cancelado dentro de los DOSCIENTOS DIEZ (210) DÍAS contados a partir de la suscripción del Contrato, con lo cual se completará el porcentaje de anticipo comprometido. Momento en el cual se presentará una garantía que afiance el valor a concederse."

2.03 El porcentaje del 7.5% fue pagado por el MTOP a la contratista.

2.04 Como parte del financiamiento del contrato de obra, el 24 de noviembre de 2014 se celebró el contrato de crédito con el Bank of China Limited, Sucursal de Pekín, Bank of China Limited, Sucursal de Panamá y Deutsche Bank Ag, Sucursal de Hong Kong.

2.05 El Ingeniero Fabián Eduardo Amores Osorio, Subsecretario de Infraestructura del Transporte mediante Memorando No. MTOP-SIT-2015-323-ME de 6 de mayo de 2015, solicita el trámite de un contrato modificatorio de la forma de pago del anticipo del contrato principal en referencia; documento en el que consta la aprobación de la señora Ministra de Transporte y Obras Públicas de la época.

2.06 La licenciada María Elena Cañadas Carrera, Directora Financiera

Subrogante, en Memorando No. MTOP-DF-2015-657-ME de 3 de junio de 2015, emite la certificación presupuestaria para el objeto del presente Contrato Modificadorio No.1, por el valor de USD 27'526.273,56 con cargo al presupuesto del MTOP, "una vez que el Ministerio de Finanzas procedió a aprobar la reforma presupuestaria TIPO INTER EN POSITIVO No.- 855."



CLÁUSULA TERCERA.- OBJETO DEL CONTRATO MODIFICATORIO NO.1.

3.01.- Con los antecedentes expuestos las partes convienen en celebrar el presente Contrato Modificadorio No.1 al Contrato Original suscrito el 2 de julio del 2014, referido en el número 2.01 de la cláusula segunda, de la siguiente forma:

3.01.1 El número 7.02 de la Cláusula Séptima.- FORMA DE PAGO, en adelante dirá:

7.02 El MTOP concederá a la Empresa Estatal el cincuenta por ciento (50%) del monto total del Contrato en calidad de anticipo, el mismo que será devengado conforme lo establecido en las Condiciones Generales constantes en estos Pliegos, y desglosado de la siguiente forma:

Para completar el 15% del anticipo correspondiente con recursos del aporte nacional, a los quince días de la fecha de celebración del Contrato Modificadorio No.- 1, se pagará el 7.5% restante, considerando que el 7.5% inicial fue pagado por el MTOP a la Contratista.

El porcentaje del 35% del valor total del Contrato, será cancelado una vez que se haga efectivo el desembolso del Crédito del Convenio referido en el número 2.04 de la cláusula segunda, ANTECEDENTES del Contrato Modificadorio No.1, en un plazo máximo de noventa (90) días contados desde la fecha de suscripción del Contrato Modificadorio No. 1; sin perjuicio del derecho de La Contratista de solicitar prórroga de plazo de acuerdo al literal f) de la cláusula 12.01 del Contrato Principal, desde la fecha de la entrega de las garantías por el monto total del anticipo, esto es desde el 10 de abril del 2015.

3.01.2 En lo demás del texto contractual en lo referente al pago del anticipo, donde se lea "7.5%", se leerá: "15%", y donde se lea: "42.5%" se leerá "35%."

3.02 La Dirección Financiera, previo el pago del anticipo, verificará el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 75 de la LOSNCP, esto es que La Contratista rinda previamente garantías por igual valor del anticipo, que se reducirán en la proporción que se vaya amortizando aquel, o se reciban provisionalmente las obras.

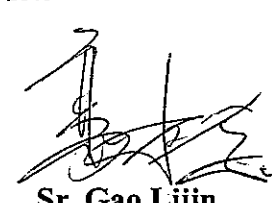
CLÁUSULA CUARTA.- SUPLETORIA.-

4.01 En todo cuanto no se oponga a lo estipulado en este Contrato Modificadorio No.1, las Partes se remiten expresamente a lo acordado en el contrato principal celebrado el 2 de julio del 2014, referido en el número 2.01 de la cláusula segunda del presente instrumento.

RATIFICÁNDOSE, en lo anteriormente expuesto, firman las partes en unidad de acto en la ciudad de San Francisco de Quito, a 14 JUL. 2015



Ing. Walter Solís Valarezo
MINISTRO DE TRANSPORTE Y
OBRAS PÚBLICAS



Sr. Gao Lijin
Apoderado Especial de
SINOHYDRO CORPORATION LIMITED

Nº 700

RAFAEL CORREA DELGADO

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ejecutivo No. 253 de marzo 10 de 2014, se designó a la ingeniera Paola Carvajal Ayala, como Ministra de Transporte y Obras Públicas;

Que con Decreto Ejecutivo No. 934 de noviembre 10 de 2011, se designó al Ingeniero Walter Solís Valarezo como Secretario Nacional del Agua;

Que los funcionarios arriba mencionados han presentado su renuncia a los cargos indicados; y,

En ejercicio de la atribución conferida por el número 9 del artículo 147 de la Constitución de la República y la letra d) del artículo 11 del Estatuto del Régimen Jurídico y Administrativo de la Función Ejecutiva,

DECRETA:

Artículo Primero.- Aceptar las renunciaciones de los funcionarios de Estado indicados en los considerandos del presente Decreto Ejecutivo y agradecerles por los servicios prestados a la República.

Artículo Segundo.- Designar a los siguientes ciudadanos para que desempeñen las funciones respectivas en las carteras de Estado a continuación señaladas:

- Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Ingeniero Walter Solís Valarezo; y,
- Secretaría Nacional del Agua, Ingeniero Carlos Andrés Bernal Alvarado.

Este Decreto Ejecutivo entrará en vigencia a partir de la presente fecha, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.

Dado en el Palacio Nacional, en Quito, a 22 de junio de 2015.


Rafael Correa Delgado

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA



EN BLANCO
NO CORRE

EN BLANCO
NO CORRE



Dra. Gabriela Cadena

REPÚBLICA DEL ECUADOR
DIRECCIÓN GENERAL DEL REGISTRO CIVIL
IDENTIFICACIÓN Y CEDULA AFILIACIÓN

Nº 090907730-7



CEDELA DE
CIUDADANIA
APELLIDOS Y NOMBRES
SOLIS VALAREZO
WALTER HIPOLITO
LUGAR DE NACIMIENTO
GUAYAS
GUAYAS
PEDRO CARBO CONCEPCION
FECHA DE NACIMIENTO 1963-04-09
NACIONALIDAD ECUATORIANA
SEXO M
ESTADO CIVIL CASADO
ZAIDA
LOAYZA ROMERO



INSTITUCION
SUPERIOR

PROFESION / OCUPACION
ING. CIVIL

V3343V2222

APELLIDOS Y NOMBRES DEL PADRE
SOLIS LUIS

APELLIDOS Y NOMBRES DE LA MADRE
VALAREZO RAQUEL

LUGAR Y FECHA DE EXPEDICION
GUAYAS
2012-08-17

FECHA DE EXPIRACION
2022-08-17

[Signature]

[Signature]

IMPORTE ORIGINAL

IMPORTE ORIGINAL



REPÚBLICA DEL ECUADOR
DIRECCIÓN GENERAL DEL REGISTRO CIVIL
IDENTIFICACIÓN Y CEDULA AFILIACIÓN
025
025 - 0178 0009077307
NOMBRE DEL INTERESADO GUAYAS
SOLIS VALAREZO WALTER HIPOLITO
GUAYAS GUAYAS CONCEPCION 3
PROVINCIA TARDU 6
CANTON TARDU 6
FECHA DE PRESENTACION DE LA OTRA

NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO
PROTOCOLO Nº 2015-17-01-32-P. 1904

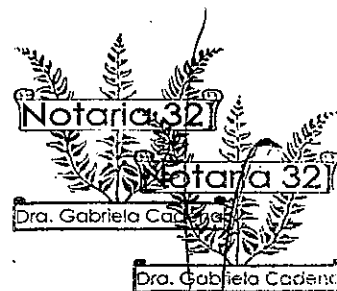
FACTURA Nº. 5281
Razón: En virtud de la facultad prevista en el numeral quinto del artículo dieciocho de la Ley Notarial, doy fe y certifico que el presente es fotocopia del documento que exhibido se devolvió al interesado y que obra de... (CNA) ...foja (s) útil (es).

Quito, 14 - Julio - 2015

[Signature]
DRA. GABRIELA CADENA LOZA
NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO

EN BLANCO
NO CORRE

EN BLANCO
NO CORRE



BCH.

QUINTA

**ESCRITURA PÚBLICA DE PODER
ESPECIAL**

**SINOHYDRO CORPORATION
LIMITED**

GAO LIJIN

11 DE MAYO DEL 2015

INDETERMINADA

QUITO, A 11 DE MAYO DEL 2015

EN BLANCO
NO CORREO

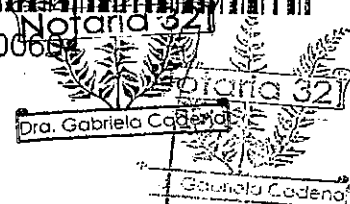
EN BLANCO
NO CORREO



Factura: 002-001-000003242



20151701032000604



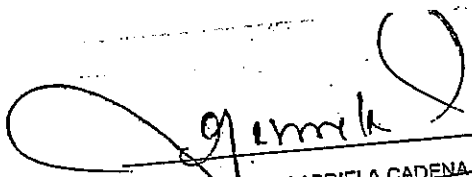
EXTRACTO COPIA DE ARCHIVO N° 20151701032000604

NOTARIO OTORGANTE:	NOTARIO(A) DEL CANTON QUITO
COPIA DEL TESTIMONIO:	
ACTO O CONTRATO:	

OTORGANTES		OTORGADO POR	
NOMBRES/RAZÓN SOCIAL	TIPO INTERVINIENTE	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	No. IDENTIFICACIÓN
RUNGUO CAI	POR SUS PROPIOS DERECHOS	PASAPORTE	P01206706
A FAVOR DE			
NOMBRES/RAZÓN SOCIAL	TIPO INTERVINIENTE	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	No. IDENTIFICACIÓN

FECHA DE OTORGAMIENTO:
NOMBRE DEL PETICIONARIO:
N° IDENTIFICACIÓN DEL PETICIONARIO:

OBSERVACIONES:


NOTARIO(A) MARIA GABRIELA CADENA LOZA
NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTON QUITO

BLANCO
CORREO

BLANCO
CORREO



Factura: 002-001-000003241



20151701032P01166



NOTARIO(A) MARIA GABRIELA CADENA LOZA
NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTON QUITO
EXTRACTO

Escritura N°:	20151701032P01166						
ACTO O CONTRATO:							
PODER ESPECIAL PERSONA JURÍDICA							
FECHA DE OTORGAMIENTO:	11 DE MAYO DEL 2015						
OTORGANTES							
OTORGADO POR							
Persona	Nombres/Razón social	Tipo Interviniente	Documento de identidad	No. Identificación	Nacionalidad	Calidad	Persona que le representa
Natural	RUNGUO CAI	REPRESENTANDO A	PASAPORTE	P01206706	CHINA	MANDANTE	EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED
A FAVOR DE							
Persona	Nombres/Razón social	Tipo Interviniente	Documento de identidad	No. Identificación	Nacionalidad	Calidad	Persona que representa
Natural	GAO LIJIN	POR SUS PROPIOS DERECHOS	CÉDULA	1754865606	CHINA	MANDATARIO(A)	
UBICACION							
Provincia		Cantón			Parroquia		
PICHINCHA		QUITO			INAQUITO		
DESCRIPCIÓN DOCUMENTO:							
OBJETO/OBSERVACIONES:							
CUANTÍA DEL ACTO O CONTRATO:							
		INDETERMINADA					

NOTARIO(A) MARIA GABRIELA CADENA LOZA
NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTON QUITO

RECIBO BLANCO
NO CORRE

RECIBO BLANCO
NO CORRE

2015-17-01-32-P-

ESCRITURA PÚBLICA DE PODER ESPECIAL

OTORGADA POR EL SEÑOR CAI RUNGUO EN SU CALIDAD DE
APODERADO GENERAL DE LA EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO
CORPORATION LIMITED

A FAVOR DEL SEÑOR GAO LIJIN

CUANTIA: INDETERMINADA

DI 5 COPIAS

EN LA CIUDAD DE QUITO, DISTRITO METROPOLITANO, CAPITAL DE LA
REPÚBLICA DEL ECUADOR, EL DÍA DE HOY LUNES ONCE (11) DE MAYO
DEL AÑO DOS MIL QUINCE, ANTE MÍ DOCTORA MARÍA GABRIELA
CADENA LOZA, NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO,
COMPARECE A LA CELEBRACIÓN DE LA PRESENTE ESCRITURA EL
SEÑOR CAI RUNGUO, EN SU CALIDAD DE APODERADO GENERAL DE
LA EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED,
CONFORME LO JUSTIFICA CON EL DOCUMENTO QUE SE AGREGA
COMO HABILITANTE, DE NACIONALIDAD CHINA PERO INTELIGENTE EN
EL IDIOMA ESPAÑOL, DE ESTADO CIVIL CASADO, MAYOR DE EDAD,
DOMICILIADO EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, CAPAZ Y
HÁBIL PARA CONTRATAR Y OBLIGARSE, A QUIEN DE CONOCER DOY
FE, EN VIRTUD DE HABERME EXHIBIDO SU DOCUMENTO DE IDENTIDAD,
CUYA COPIA FOTOSTÁTICA DEBIDAMENTE CERTIFICADA POR MÍ LA
NOTARIA SE AGREGA. ADVERTIDO QUE FUE EL COMPARECIENTE POR

MÍ LA NOTARIA DE LOS EFECTOS Y RESULTADOS DE ESTA ESCRITURA, ASÍ COMO EXAMINADO QUE FUE EN FORMA AISLADA Y SEPARADA, DE QUE COMPARECE AL OTORGAMIENTO DE ESTA ESCRITURA SIN COACCIÓN, AMENAZAS, TEMOR REVERENCIAL, NI PROMESA O SEDUCCIÓN, ME SOLICITA QUE ELEVE A ESCRITURA PÚBLICA EL TEXTO DE LA MINUTA QUE ME PRESENTA, CUYO TENOR LITERAL QUE SE TRANSCRIBE A CONTINUACIÓN ES EL SIGUIENTE: **SEÑORA NOTARIA.-** EN EL REGISTRO DE ESCRITURAS PÚBLICAS A SU CARGO, DÍGNESE INSERTAR UNA DE PODER ESPECIAL AL TENOR DE LAS SIGUIENTES CLÁUSULAS: **PRIMERA. COMPARECIENTE.-** COMPARECE A LA CELEBRACIÓN DE ESTE INSTRUMENTO PÚBLICO EL SEÑOR CAI RUNGUO EN SU CALIDAD DE APODERADO GENERAL DE LA EMPRESA-ESTATAL CHINA DOMICILIADA EN EL ECUADOR SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, CONFORME LO JUSTIFICA CON EL DOCUMENTO QUE COMO HABILITANTE SE AGREGA, QUIEN ES DE NACIONALIDAD CHINA PERO INTELIGENTE EN EL IDIOMA ESPAÑOL, DE ESTADO CIVIL CASADO, MAYOR DE EDAD, DOMICILIADO EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO. EL COMPARECIENTE ES LEGALMENTE CAPAZ Y HABIL PARA CONTRATAR Y OBLIGARSE, A QUIEN EN ADELANTE SE LE PODRÁ DENOMINAR SIMPLEMENTE "MANDANTE". **SEGUNDA.- PODER ESPECIAL.-** EL MANDANTE POR MEDIO DEL PRESENTE INSTRUMENTO EN LA CALIDAD EN LA QUE COMPARECE Y DE ACUERDO A LAS FACULTADES PREVISTAS EN EL PODER GENERAL OTORGADO A SU FAVOR CON FECHA VEINTE Y NUEVE DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DOCE, OTORGA PODER ESPECIAL PERO AMPLIO Y SUFICIENTE CUAL EN DERECHO SE REQUIERE A FAVOR DEL SEÑOR GAO LIJIN, CIUDADANO DE NACIONALIDAD CHINA PERO INTELIGENTE EN EL IDIOMA ESPAÑOL, DOMICILIADO EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, PORTADOR DEL PASAPORTE

NÚMERO E DOS TRES NUEVE UNO NUEVE CUATRO SIETE SIETE (E23919477) Y CÉDULA DE IDENTIDAD CIENTO SETENTA Y CINCO CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS QUINIENTOS SESENTA GUIÓN SEIS (175486560-6), PARA QUE A NOMBRE Y EN REPRESENTACIÓN DEL MANDANTE PUEDA: **DOS PUNTO UNO.-** REPRESENTAR A LA COMPAÑÍA ESTATAL CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DEL ECUADOR, EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO OBRA SUSCRITO CON ESTA INSTITUCIÓN DEL ESTADO ECUATORIANO CON FECHA DOS (2) DE JULIO DEL AÑO DOS MIL CATORCE (2014) PARA EJECUTAR LAS SIGUIENTES CARRETERAS U OBRAS: **UNO.-** RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TONCHIGUE-GALERA-BUNCHE CON UNA LONGITUD DE CINCUENTA Y CUATRO (54) KM. INCLUYE EL INVENTARIO Y EVALUACIÓN DE LOS PUENTES EXISTENTES UBICADA EN EL CANTÓN MUISNE, PROVINCIA DE ESMERALDAS. **DOS.-** AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA KM OCHO 8 (BAHIA) LA Y KM VEINTE (20) LA MARGARITA IRES. **REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CHONE-CANUTO-CALCETA-JUNÍN-PIMPIGUASH**, INCLUYE PASO EL LATERAL DE JUNÍN Y PUENTES. **CUATRO.-** CONSTRUCCIÓN DE LA PLAZA GASTRONÓMICA Y SERVICIOS EN PROGRESO Y LA CORRECCIÓN GEOMÉTRICA DEL DISTRIBUIDOR DE TRAFICO Y AUMENTO DE GALIBO DEL INTERCAMBIADOR DE PROGRESO. **CINCO.-** REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA SAN VICENTE-MACUL, LONG. OCHO (8) KM. INCLUYE PUENTES, UBICADO EN EL CANTÓN BALZAR, PROVINCIA DEL GUAYAS. **SEIS.-** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA SAN CARLOS-LA JOYA-ABDÓN CALDERÓN, UBICADO EN EL CANTÓN BALAO, PROVINCIA DEL GUAYAS. **SIETE.-** MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO EN LA CARRETERA CUENCA-GIRÓN-PASAJE DE LOS TRAMOS EL SALADO-LENTAG Y SAN FRANCISCO-PASAJE. **OCHO.-** CONSTRUCCIÓN DE LA

CARRETERA SIGSIG-MATANGA-CHIGUINDA-GUALAQUIZA (INCLUIDO EL PASO LATERAL). NUEVE.- RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA-CARIAMANGA-SOZORANGA-MACARÁ; Y, DIEZ.- RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CELICA-CRUZPAMBA-"Y" DEL MUERTO. **DOS PUNTO DOS.-** SUSCRIBIR CUALQUIER TIPO DE CONTRATOS INCLUSIVE COMPLEMENTARIOS, AMPLIATORIOS O MODIFICATORIOS, ASÍ COMO ACUERDOS, CONVENIOS, ACTAS DE ENTREGA PROVISIONAL O DEFINITIVA, ESCRITOS, PETICIONES, Y/O SOLICITUDES ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS Y PÚBLICAS REFERENTE AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA DETALLADO ANTERIORMENTE. **DOS PUNTO TRES.-** REALIZAR TODO TIPO DE TRÁMITES Y GESTIONES ADMINISTRATIVAS ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS A CUYOS EFECTOS PODRÁ PRESENTAR ESCRITOS, NOTAS, PEDIDOS, NOTIFICARSE DE RESOLUCIONES, TRAMITAR EXPEDIENTES, PRESENTAR RECURSOS O IMPUGNACIONES. **DOS PUNTO CUATRO.-** RENOVAR Y SUSCRIBIR GARANTÍAS, PRESENTAR Y SUSCRIBIR PLANILLAS DE COBRO. FINALMENTE SE AUTORIZA AL MANDATARIO PARA QUE REALICE CUANTOS MAS ACTOS, GESTIONES Y DILIGENCIAS SEAN CONDUCTENTES PARA EL MEJOR DESEMPEÑO DEL PRESENTE MANDATO, EL QUE SE CONFIERE CON LAS MAS AMPLIAS FACULTADES AL OBJETO EXPRESADO, SU SOLA FIRMA SERA SUFICIENTE PARA EL PERFECCIONAMIENTO DE ESTOS ACTOS. EL MANDATARIO QUEDO INVESTIDO DE LAS MAS AMPLIAS FACULTADES DE MODO QUE NO SE PUEDA OPONER FALTA O INSUFICIENCIA DE PODER. EL COMPARECIENTE SE RATIFICA Y AFIRMA EN TODAS LAS ACTUACIONES HECHAS. EL PRESENTE PODER ESPECIAL ENTRA EN VIGENCIA A PARTIR DE LA FECHA. LA CUANTÍA DEL PRESENTE INSTRUMENTO POR SU NATURALEZA ES INDETERMINADA. HASTA AQUÍ LA MINUTA QUE JUNTO CON LOS DOCUMENTOS ANEXOS Y

HABILITANTES QUE SE INCORPORA QUEDA ELEVADA A ESCRITURA PUBLICA CON TODO EL VALOR LEGAL, Y QUE, EL COMPARECIENTE ACEPTA EN TODAS Y CADA UNA DE SUS PARTES, MINUTA QUE ESTA FIRMADA POR LA DOCTORA PAULINA DURANGO DE WATTEL, AFILIADA DEL COLEGIO DE ABOGADOS DE PICHINCHA, BAJO EL NÚMERO CUATRO MIL CIENTO VEINTE Y CUATRO. PARA LA CELEBRACIÓN DE LA PRESENTE ESCRITURA, SE OBSERVARON LOS PRECEPTOS Y REQUISITOS PREVISTOS EN LA LEY NOTARIAL; Y LEÍDA QUE LE FUE AL COMPARECIENTE POR MÍ LA NOTARIA, SE RATIFICA Y FIRMA CONMIGO EN UNIDAD DE ACTO QUEDANDO INCORPORADA EN EL PROTOCOLO DE ESTA NOTARIA, DE TODO CUANTO DOY FE.-

CAI RUNGUO

PAS. 001206706

Notaria 32

gumela
NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR

REPÚBLICA DEL ECUADOR
 DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO CIVIL
 IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN

CEDULA DE IDENTIDAD EXT N° 175486560-6

APELLIDOS Y NOMBRES
 GAO
 LUJIN

LUGAR DE NACIMIENTO
 China
 Kunming (Yunnan)

FECHA DE NACIMIENTO 1983-01-16

NACIONALIDAD CHINA

SEXO M

ESTADO CIVIL CASADO

**MARIA VERONICA
 JARAMILLO PAREDES**

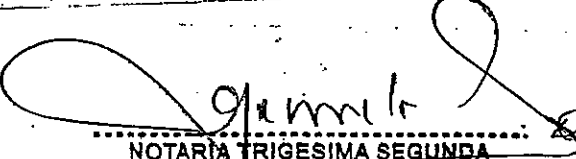


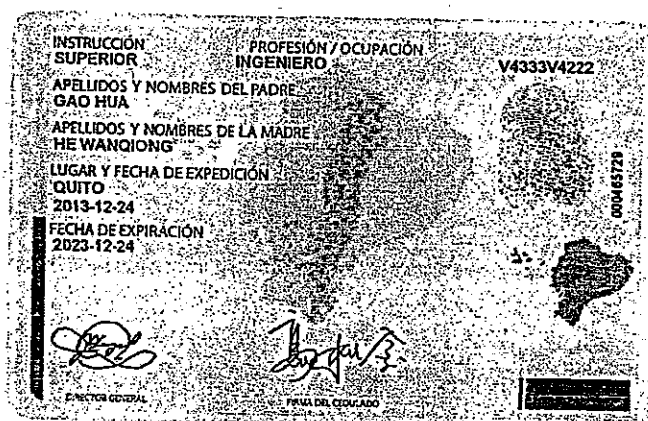

NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO
 PROTOCOLO N° 2015-17-01-32-P... 1166

FACTURA N° 3241

Razón: En virtud de la facultad prevista en el numeral quinto del artículo dieciocho de la Ley Notaria, doy fe y certifico que el presente es fotocopia del documento que exhibido se devolvió al interesado y que obra de... 400... foja (s) útil (es).

Quito, 11 Mayo 2015.


 NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA
 Dra. Gabriela Cadena Loza
 QUITO - ECUADOR



NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO

PROTOCOLO N° 2015-17-01-32-P... 1166

FACTURA N°... 3241

Razón: En virtud de la facultad prevista en el numeral quinto del artículo dieciocho de la Ley Notaria, doy fe y certifico que el presente es fotocopia del documento que exhibido se devolvió al interesado y que obra de... 44A... foja (s) útil (es).

Quito, 11 Mayo 2015

NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR

备 注
OBSERVATIONS

THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
Ministry of Education
The Ministry of Education
Mission for the Republic of China
P.O. 2066706

CA RINGUO
1950 FEB 21
CHINESE
PLACE OF BIRTH
BEIJING
1950 FEB 21
1950 FEB 21

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS

[illegible]

Quito, 11 Mayo 2015

gammle

DOCTORA PAOLA ANDRADE TORRES
NOTARIA CUADRAGESIMA DE QUITO



Quito, 12 de noviembre de 2014

PROTOCOLIZACIÓN No. 2014-17-01-040-P00 7453

DE LA COPIA CERTIFICADA

DE LA DECLARACION JURAMENTADA

NUMERO 15-2012

DE FECHA

29 DE SEPTIEMBRE DE 2012

OTORGADA POR LOS SEÑORES

DIRECTORES DE LA EMPRESA

SINOHYDRO CORPORATION LIMITED

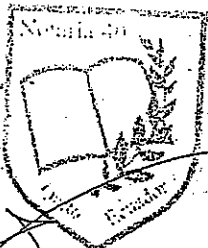
Y MAS DILIGENCIAS

CUANTIA: INDETERMINADA

A.Z

(DI.4ta,

COPIAS)



Dra. Paola Andrade Torres

Quito, 12 de noviembre de 2014

Señora Doctora
Paola Andrade Torres
Notaria Cuadragésima de Quito
Presente.-

De mi consideración:

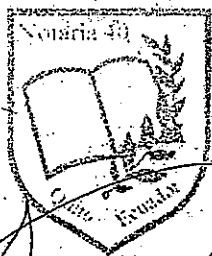
Por medio de la presente solicito se sirva protocolizar en un solo cuerpo, con devolución del original, el siguiente documento:

- Declaración juramentada No. 15-2012 de 29 de septiembre de 2012, otorgada por los señores directores de la empresa SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, que contiene, entre otras declaraciones, el Poder General a favor de los señores Wu Yu y Cai Runguo.

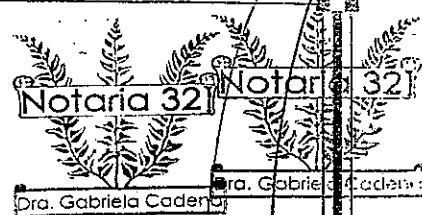
Usted, señora Notaria, se servirá otorgarme cuatro (4) copias certificadas del documento antes señalado.

Atentamente,


Dr. Simón Dávalos Ochoa
Abogado, Mat. 4937 C.A.P.



Paola Andrade Torres



Quito, 12 de noviembre de 2014

PROTOCOLIZACIÓN No. 2014-17-01-040-P00 7453

DE LA COPIA CERTIFICADA

DE LA DECLARACION JURAMENTADA
NUMERO 15-2012



NOTARIA CUADRAGESIMA

Dra. Paola Andrade Torres

COPIA: CUARTA

Av. 12 de Octubre y Lincoln
Edificio Torre 1492 Oficina 1501
Telfs.: 2 986-589 / 2 986-930
e-mail: notaria40@notaria40.net
Quito - Ecuador

Imprimir



2014-17-01-040-P007453

Doctora. Paola Andrade Torres
NOTARIO CUADRAGESIMO DEL CANTÓN QUITO
EXTRACTO

Escritura No.	2014-17-01-040-P007453	No. De Fojas.	5			
ACTO O CONTRATO						
PROTOCOLIZACIÓN DE DOCUMENTOS PÚBLICOS O PRIVADOS						
FECHA						
2014-11-12 16:44:05						
OTORGANTES						
OTORGADO POR						
Persona	Nombres/ Razón social	Documento de identidad	No. Identificación	Nacionalidad	Calidad	Nombre de la persona que le representa
A FAVOR DE						
Persona	Nombres/ Razón social	Documento de identidad	No. Identificación	Nacionalidad	Calidad	Nombre de la persona que le representa
OBJETO (Cosa cantidad o hecho materia del contrato)						
DE LA COPIA CERTIFICADA DE LA DECLARACION JURAMENTADA NUMERO 15-2012 DE FECHA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2012 OTORGADA POR LOS SEÑORES DIRECTORES DE LA EMPRESA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED Y MAS DILIGENCIAS						
UBICACION						
PROVINCIA	CANTON	PARROQUIA	DIRECCION			
PICHINCHA	QUITO					
CUANTIA DEL ACTO O CONTRATO						
INDETERMINADA						

DOCTORA. PAOLA ANDRADE TORRES
NOTARIA CUADRAGESIMA DEL CANTON QUITO



Dra. Paola Andrade Torres



REPUBLICA DEL ECUADOR
CONSULADO DEL ECUADOR EN
BEIJING-R.P.CHINA



Dra. Gabriela Cadenas
Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio e Integración

CONSULADO DEL ECUADOR EN BEIJING, REPÚBLICA POPULAR CHINA
Declaración Juramentada No. 15-2012
Otorgada por los señores
Tomo I-2012, Páginas 17 y 18

Los Directores de SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (La Compañía) reunidos ante el Cónsul General de Ecuador en Beijing, R.P. China, a los 29 días del mes de septiembre de 2012, declaran:

Nosotros, todos ciudadanos de nacionalidad China, Zhāng Yunli, Portador del Pasaporte número SE0004594, Song Dongsheng, portador del pasaporte número SE0005160, Huang Huabo, portador del pasaporte número P00867914, Xu Xun portador del pasaporte número P00931992, y Lv Ruixiang portador del pasaporte número P01574854, quienes fijamos domicilio juntamente con nuestra representada, La Compañía, en Chegongzhuang Xilu No. 22, distrito de Haidian, Beijing, República Popular China, Código Postal 100048, INTERVENIMOS en nombre y representación de La Compañía y DECLARAMOS por nuestra representada, CONSIDERANDO que es de interés de la Compañía establecer una sucursal en Ecuador, RESUELVEN:

1. Que la Compañía establece una sucursal en Ecuador ("Sucursal Ecuador") con un capital asignado de US\$50.000,00.
2. Que se nombre al señor Wu Yu, ciudadano Chino con pasaporte No. P01200525, y/o al señor Cai Runguo, ciudadano Chino con pasaporte No. P01206706 como apoderados y representantes legales de la Compañía para que establezcan la Sucursal en Ecuador y realicen todos los actos, asuntos o cosas referidos en el Poder ("el Poder").

A tales efectos, se acuerda APODERAR a las personas antes señaladas y cuyos datos constan transcritos en el párrafo anterior, para que en nombre y representación de SINOHYDRO CORPORATION LIMITED y/o de su Sucursal puedan ejercitar por si solos o en conjunto las siguientes facultades:

- A) Actuar indefinidamente como apoderados generales de la Compañía en la República del Ecuador, ante Instituciones Públicas como Privadas, Tribunales o cualquier otra entidad estatal, con suficientes poderes para obrar de acuerdo con las leyes de la República del Ecuador.
- B) Ejercer cualquier acto legal o diligencias que tengan lugar en el territorio del Ecuador con amplios y suficientes poderes, especialmente para presentar y contestar cualquier demanda y cumplir obligaciones contractuales.
- C) Preparar, firmar y presentar documentos, propuestas, contratos, acuerdos con asociaciones, y cualquier otro documento a nombre de la Compañía; representar a la Compañía en licitaciones o concursos públicos, comprar bases contractuales, etc.;





REPÚBLICA DEL ECUADOR
CONSULADO DEL ECUADOR EN
BEIJING-R.P.CHINA



Ministerio
de Relaciones Exteriores,
Comercio e Integración

otorgar poderes especiales para trabajar conjunta o separadamente, con derecho a subdelegar, y con las facultades que el otorgante creyere convenientes; y revocar esos poderes que fueron conferidos a tales agentes.

D) Realizar en el Ecuador todos los actos pertinentes para obtener permisos de operación, inversión extranjera y requisitos necesarios para la domiciliación de compañías extranjeras, incluyendo los poderes mencionados en los artículos 6 y 415 de la Ley de Compañías; y para negociar contratos con Entidades Públicas.

E) Los apoderados generales ostentarán la representación legal, judicial y extrajudicial de la Compañía en la República del Ecuador, por tiempo indefinido.

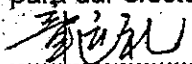
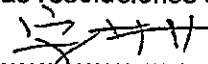
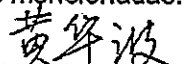
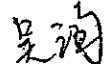
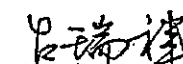
Que las actividades a las que se dedicará la Sucursal son las siguientes:

(i) Contratación general, inversión, consultoría, diseño, ejecución y supervisión de proyectos de construcción de agua, energía, además del desarrollo, servicio y transferencia de las tecnologías relacionadas.

(iii) Contratación general, inversión, ejecución, diseño, consultoría y supervisión de proyectos de electricidad, carreteras, puertos, canales de navegación, aeropuertos, viviendas, instalaciones municipales, proyectos ferroviarios urbanos y metro.

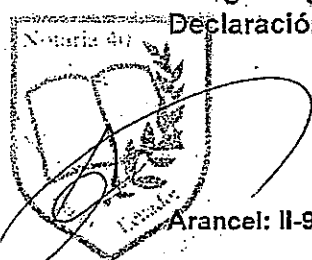
(iii) Provisión, producción, ensamblaje, venta, arrendamiento de equipos mecánicos y eléctricos, maquinarias de construcción, además de desarrollo, producción y venta de materiales de construcción para los proyectos anteriormente mencionados; gestión de propiedades.

ADICIONALMENTE SE RESUELVE QUE cualquier Funcionario o Director de la Compañía está facultado por la presente para ejecutar todas las escrituras y demás documentos y realizar todos los trámites y oficios que considere necesarios o deseables para dar efecto a las resoluciones antes mencionadas.

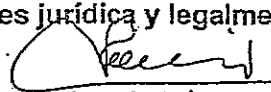
    
Sr. Zhang Yunli Sr. Song Dongsheng Sr. Huang Huabo Sr. Wu Xun Sr. Lv Ruixiang

USO OFICIAL

A los veintinueve días del mes de setiembre del año 2012 ante mi Miguel Eduardo Vasco Viteri, Ministro y Encargado de las Funciones Consulares del Ecuador en Beijing, República Popular China, certifico que los señores Zhang Yunli, Song Dongsheng, Huang Huabo, Wu Xun y Lv Ruixiang han efectuado la presente Declaración Juramentada, que es jurídica y legalmente válida.

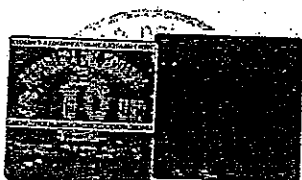


Arancel: II-9-1


Miguel Eduardo Vasco Viteri

Ministro
Encargado de las Funciones Consulares en Beijing

Valor: USD 15.



BEIJING-R.P.CHINA

Paola Andrade Torres



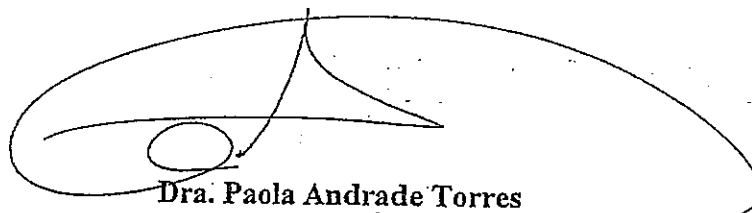
Dra. Paola Andrade Torres

RAZON: De conformidad con el numeral cinco del Artículo dieciocho de la Ley Notarial doy fe que las COPIAS FOTOSTATICAS que anteceden, SELLADAS Y FIRMADAS por mí, es reproducción exacta del ORIGINAL que he tenido a la vista

Quito, 12 NOV 2014

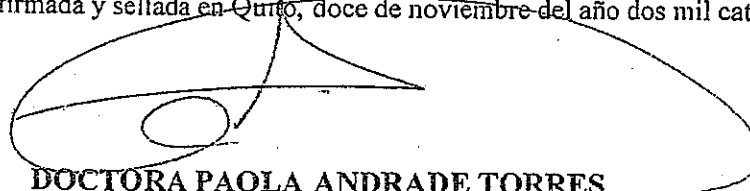
Dra. PAOLA ANDRADE TORRES
NOTARIA SUAPRASESIMA

ZON DE PROTOCOLIZACION: A petición del doctor Simón Dávalos Ochoa, en esta fecha y en cinco fojas útiles, protocolizo en el Registro de Escrituras Públicas de la Notaría Cuadragésima de Quito, cuyo archivo se halla actualmente a mi cargo la documentación que antecede, quedando incorporada al protocolo de esta Notaria de todo cuanto doy fe. Quito, a doce de noviembre de dos mil catorce.



Dra. Paola Andrade Torres
NOTARIA CUADRAGÉSIMA DE QUITO

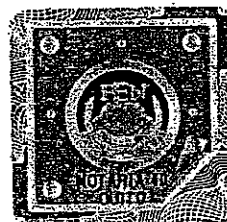
Se Protocolizó ante mí, en fe de ello confiero esta CUARTA COPIA CERTIFICADA.-firmada y sellada en Quito, doce de noviembre del año dos mil catorce.



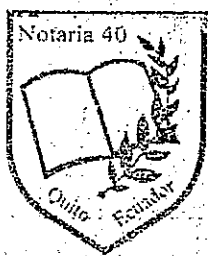
DOCTORA PAOLA ANDRADE TORRES
NOTARIA CUADRAGÉSIMA DE QUITO



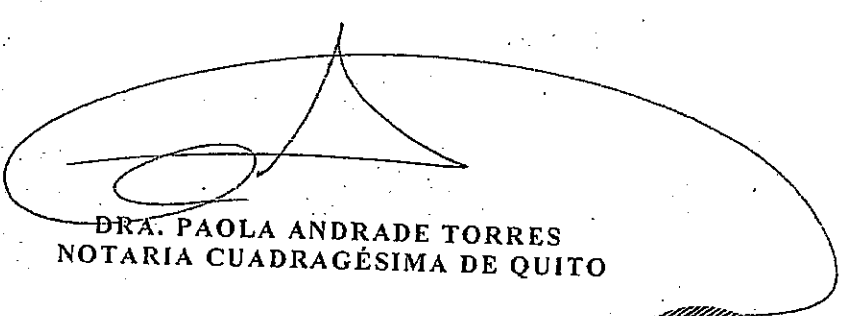
Dra. Paola Andrade Torres

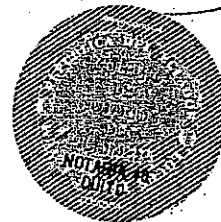


RAZÓN: Mediante resolución número SCV-IRQ-DRASD-SAS-2014-38517 de fecha 21 de noviembre de 2014, dictada por el doctor Camilo Valdivieso Cueva, Intendente de Compañías de Quito, se resuelve de calificar suficientes los documentos otorgados en el exterior; y constantes en la protocolización efectuada en la Notaria Cuadragésima del Distrito Metropolitano de Quito, el 12 de noviembre del 2014, atinentes al Poder que la Compañía Extranjera SINOHYDRÓ CORPORACION LIMITED, de nacionalidad china; a través de los Directores confieren a favor del señor Cai Runguo, de nacionalidad china. Tomé nota al margen de la respectiva protocolización.- Quito, a veinte y seis de noviembre del dos mil catorce.-



Dra. Paola Andrade Torres


DRA. PAOLA ANDRADE TORRES
NOTARIA CUADRAGÉSIMA DE QUITO





SUPERINTENDENCIA
DE COMPAÑÍAS Y VALORES

RESOLUCION No. SCV-IRQ-DRASD-SAS-2014-

3855

Dr. Camilo Valdivieso Cueva
INTENDENTE DE COMPAÑÍAS DE QUITO

CONSIDERANDO:

QUE junto con la solicitud para su aprobación, se han presentado a este Despacho tres testimonios de la protocolización efectuada en la Notaría Cuadragésima del Distrito Metropolitano de Quito, el 12 de noviembre del 2014, que contiene el Poder que la compañía extranjera **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, de nacionalidad china, domiciliada en el Ecuador mediante Resolución No. 5555 de 25 de octubre del 2012, inscrita en el Registro Mercantil del Distrito Metropolitano de Quito el 29 de octubre del 2012, confiere a favor del señor CAI RUNGUO, de nacionalidad china;

QUE la Subdirección de Actos Societarios de la Intendencia Regional de Quito, mediante memorando No. SCV-IRQ-DRASD-SAS-2014-255 de 20 de noviembre del 2014, ha emitido informe favorable sobre la suficiencia de los documentos constantes en la protocolización señalada; y,

En ejercicio de las atribuciones asignadas mediante Resoluciones Nos. SC-IAF-DRH-G-2011-186- de 15 de marzo de 2011; y, ADM-14-006 de 6 de febrero del 2014;

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- CALIFICAR de suficientes los documentos otorgados en el exterior y constantes en la protocolización efectuada en la Notaría Cuadragésima del Distrito Metropolitano de Quito, el 12 de noviembre del 2014, atinentes al Poder que la Compañía Extranjera **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, de nacionalidad china, a través de los Directores confieren a favor del señor CAI RUNGUO, de nacionalidad china.

ARTÍCULO SEGUNDO.- DISPONER que en la Notaría Cuadragésima del Distrito Metropolitano de Quito se tome nota al margen de la protocolización efectuada el 12 de noviembre del 2014, que contiene el poder otorgado al señor CAI RUNGUO, del contenido de la presente Resolución; y, se siente la razón respectiva.

ARTÍCULO TERCERO.- DISPONER que el Registrador Mercantil del Distrito Metropolitano de Quito: a) Inscriba el mencionado Poder contenido en la protocolización efectuada el 12 de noviembre del 2014 en la Notaría Cuadragésima del Distrito Metropolitano de Quito, junto con esta Resolución; b) Tome nota de estos documentos al margen de la inscripción del permiso para operar en el Ecuador de la Compañía Extranjera **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**, de nacionalidad china, de 29 de octubre del 2012; y, c) Siente las razones respectivas.

ARTÍCULO CUARTO.- DISPONER que el texto íntegro del Poder, con las razones respectivas se publiquen, por una vez, en uno de los periódicos de mayor circulación en el Distrito Metropolitano de Quito, domicilio de la sucursal de la Compañía Extranjera **SINOHYDRO CORPORATION LIMITED**.

CUMPLIDO lo anterior, remítase a este Despacho copia certificada de la protocolización antes referida.

COMUNÍQUESE.- DADA y firmada en el Distrito Metropolitano de Quito,

21 NOV. 2014

Dr. Camilo Valdivieso Cueva
INTENDENTE DE COMPAÑÍAS DE QUITO

MGA
TRA. 46469
EXP. 165147

TRÁMITE NÚMERO: 81297

REGISTRO MERCANTIL DEL CANTÓN: QUITO
RAZÓN DE INSCRIPCIÓN

EN LA CIUDAD DE QUITO, QUEDA INSCRITA LA RESOLUCION APROBATORIA, ASI COMO LA ESCRITURA Y/O PROTOCOLIZACION QUE SE PRESENTÓ EN ESTE REGISTRO, CUYO DETALLE SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

1. RAZÓN DE INSCRIPCIÓN DEL: PODERES DE COMPAÑÍA EXTRANJERAS:

NÚMERO DE REPERTORIO:	54661
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	13/12/2014
NÚMERO DE INSCRIPCIÓN:	5776
REGISTRO:	LIBRO DE REGISTRO MERCANTIL

2. DATOS DE LOS INTERVINIENTES:

Identificación	Nombres	Cantón de Domicilio	Calidad en que comparece	Estado Civil
P01206706	CAI RUNGUO	Quito	APODERADO	No Determinado

3. DATOS DEL ACTO O CONTRATO:

NATURALEZA DEL ACTO O CONTRATO:	PODERES DE COMPAÑÍA EXTRANJERAS
FECHA ESCRITURA:	12/11/2014
NOTARIA:	NOTARIA CUADRAGESIMA
CANTÓN:	QUITO
Nº RESOLUCIÓN:	RESOLUCIÓN: SCV-IRQ-DRASD-SAS-2014-3855
FECHA RESOLUCIÓN:	21/11/2014
AUTORIDAD QUE APRUEBA:	INTENDENTE DE COMPAÑÍAS DE QUITO
NOMBRE AUTORIDAD QUE EMITE LA RESOLUCIÓN:	DR. CAMILO VALDIVIESO-CUEVA
PLAZO:	0
NOMBRE DE LA COMPAÑÍA:	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED
DOMICILIO DE LA COMPAÑÍA:	QUITO

4. DATOS CAPITAL/CUANTÍA:

NO APLICA

Registro Mercantil de Quito



5. DATOS ADICIONALES:

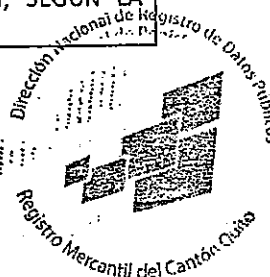
LA COMPAÑIA A TRAVES DE LOS DIRECTORES DE LA MISMA OTORGAN PODER A FAVOR DEL SR. CAI RUNGUO.- SE TOMÓ NOTA AL MARGEN DE LA INSCRIPCIÓN N° 3611 DEL REGISTRO MERCANTIL DE 29 DE OCTUBRE DE 2012, TOMO 143.-

CUALQUIER ENMENDADURA, ALTERACIÓN O MODIFICACIÓN AL TEXTO DE LA PRESENTE RAZÓN, LA INVALIDA. LOS CAMPOS QUE SE ENCUENTRAN EN BLANCO NO SON NECESARIOS PARA LA VALIDEZ DEL PROCESO DE INSCRIPCIÓN, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

FECHA DE EMISIÓN: QUITO, A 13 DÍA(S) DEL MES DE DICIEMBRE DE 2014

DR. RUBÉN ENRIQUE AGUIRRE LÓPEZ
REGISTRADOR MERCANTIL DEL CANTÓN QUITO

DIRECCIÓN DEL REGISTRO: AV. 6 DE DICIEMBRE N56-78 Y GASPAR DE VILLAROEL



NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO
PROTOCOLO N° 2015-17-01-32-P.....11.66.....

FACTURA N°.....3.241.....

Razón: En virtud de la facultad prevista en el numeral quinto del artículo dieciocho de la Ley Notaria, doy fe y certifico que el presente es fotocopia del documento que exhibido se devolvió al interesado y que obra de...D.A.C.... foja (s) útil (es).

Quito, 11 Mayo 2015.

NOTARÍA TRIGÉSIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR

SEO
Not
Go

Not

Notaria 32

Dra. Gabriela

Dra. Gabriela Caden

TORGÓ ANTE MI, Y EN FE DE ELLO CONFIERO, ESTA
QUINTA COPIA CERTIFICADA DE LA ESCRITURA PÚBLICA DE
PODER ESPECIAL OTORGADA CAI RUNGUO EN CALIDAD DE
APODERADO GENERAL DE LA EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO
CORPORATION LIMITED A FAVOR DE GAO LIJIN.-DEBIDAMENTE
SELLADA Y FIRMADA EN QUITO, A ONCE (11) DE MAYO DEL AÑO DOS
MIL QUINCE.-



NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR

Notaria 32

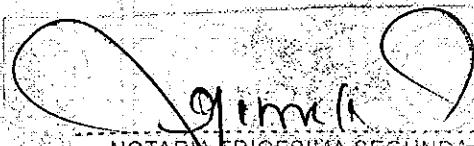
NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO
PROTEGLO N° 2015-17-01-32-P

FACTURA N°
Pazón: En virtud de la facultad prevista en el numeral quinto
del artículo dieciséis de la Ley Notaria, doy fe y certifico que el
presente es fotocopia del documento que exhibido se devolvió
al interesado y que obra de 141 foja (s) útil (es).

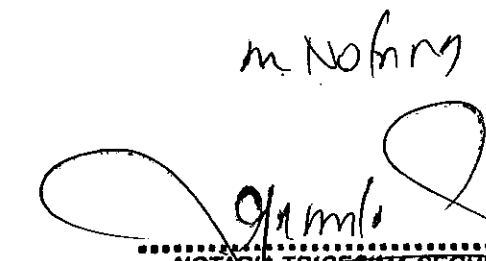
Quito, 11 de Mayo de 2015
DRA. GABRIELA CADENA LOZA
NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO



RAZON DE PROTOCOLIZACIÓN: A PETICIÓN ESCRITA DE LA DOCTORA PAULINA DURANGO DE WATTEL, CON MATRÍCULA NÚMERO (4124) CUATRO UNO DOS CUATRO DEL COLEGIO DE ABOGADOS DE PICHINCHA. EN MI CALIDAD DE NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO, PROTOCOLIZO EN EL REGISTRO DE ESCRITURAS PÚBLICAS DEL PRESENTE AÑO, DE LA NOTARIA TRIGÉSIMA SEGUNDA DEL CANTÓN QUITO, ACTUALMENTE A MI CARGO, EL CONTRATO MODIFICATORIO NUMERO UNO (1) SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (MTO) Y LA COMPAÑÍA DE NACIONALIDAD CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (SHCL); Y MÁS DOCUMENTOS; TODO LO CUAL CONSTA EN DIEZ Y NUEVE FOJAS ÚTILES Y CON ESTA FECHA.- QUITO, A CATORCE (14) DE JULIO DEL AÑO DOS MIL QUINCE.


NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR

Se protocolizó ante mí, y en fe de ello confiero, esta **CUARTA** copia certificada de la **PROTOCOLIZACIÓN DEL CONTRATO MODIFICATORIO NUMERO UNO (1) SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (MTO) Y LA COMPAÑÍA DE NACIONALIDAD CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (SHCL); Y MÁS DOCUMENTOS.**- Debidamente sellada y firmada en Quito, a catorce (14) de julio del año dos mil quince.-


NOTARIA TRIGESIMA SEGUNDA
Dra. Gabriela Cadena Loza
QUITO - ECUADOR

