



Oficio Nro. SENPLADES-SZ7S-2015-0093-OF

Loja, 10 de febrero de 2015

Asunto: DISE Dictamen de prioridad del proyecto: "Reconstrucción de la carretera Buenavista-Vega Rivera-Paccha-Zaruma", Ministerio de Transportes y Obras Públicas (MTO).

Señorita Ingeniera
Paula Carvajal Ayala
Ministra
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
En su Despacho

De mi consideración:

Me refiero a la solicitud de dictamen de prioridad realizada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), a través del Sistema Integrado de Planificación e Inversión Pública (SIPI), mediante la cual se remitió el documento de la propuesta: "Reconstrucción de la carretera Buenavista-Vega Rivera-Paccha-Zaruma", CUIP: 175200000.0000.372416, solicitando a la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (Senplades), su análisis y pronunciamiento.

De acuerdo con el contenido de la documentación presentada, se puede indicar que la propuesta tiene como objetivo: "Reconstruir la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma con pavimento flexible de 80,85 km de longitud." La ejecución del proyecto contribuirá al Plan Maestro Vial Nacional y en concordancia con la iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana IIRSA.

El proyecto demanda de una inversión de US\$ 89.624.177,48; de los cuales US\$ 80.021.587,03, serán financiados con recursos provenientes de crédito externo y US\$ 9.602.590,45, con recursos fiscales del Presupuesto General del Estado. La intervención se realizará durante 2015 y 2016.

Con Oficio No. MF-SFP-2015-085, de fecha 28 de enero de 2015, el Ministerio de Finanzas, solicitó al Bank of China Limited, conceda a la República del Ecuador-Ministerio de Finanzas el saldo de la línea de crédito, que permita financiar la ejecución de 3 proyectos de carreteras en el país, entre los cuales consta la Reconstrucción de la carretera Buenavista-Vega Rivera-Paccha-Zaruma.

Cabe señalar que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), es la entidad responsable de la propuesta, conforme lo establecido en el Artículo 56 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, que manifiesta: "Los ejecutores de los programas y proyectos de inversión pública deberán disponer de la evaluación de viabilidad y los estudios que los sustenten".

Por lo expuesto y considerando que el proyecto se enmarca dentro de los objetivos y metas del Plan Nacional de Desarrollo, denominado para este periodo de Gobierno "Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017", concretamente con el Objetivo 10: "Impulsar la transformación de la matriz productiva" y la Política 10.9 "Impulsar las condiciones de competitividad y productividad sistémica necesarias para viabilizar la transformación de la matriz productiva y la consolidación de estructuras más equitativas de generación y distribución de la riqueza", y de conformidad con los artículos: 6 incisos 3 y 4 y 60 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, y a lo expuesto en el Acuerdo Interministerial No. SNPD-MF-0058-2014 de 05 de mayo de 2014, Oficio Circular No. SENPLADES-SNPD-2014-0004-C de 31 de julio de 2014 y el Acuerdo No. SNPD-040-2013, de fecha 05 de junio de 2013, la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, prioriza para el año 2015 el proyecto: "Reconstrucción de la carretera Buenavista-Vega Rivera-Paccha-Zaruma". El detalle de la inversión se presenta en el Anexo Nro. 1.

Por otra parte, sobre la base del artículo 118 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, el Ministerio de Transportes y Obras Públicas, deberá solicitar la inclusión de la propuesta en el Plan Anual de Inversiones 2015, y de conformidad con lo establecido en dicho artículo, la entidad deberá realizar las correspondientes modificaciones presupuestarias que le permitan financiar la totalidad de los recursos





Oficio Nro. SENPLADES-SZ7S-2015-0093-OF

Loja, 10 de febrero de 2015

requeridos para la propuesta en el presente año.

Además, esta cartera de Estado deja constancia que en el contexto de la política de endeudamiento público, las condiciones financieras estarán a cargo del ente rector de las finanzas públicas, de acuerdo a lo establecido en los Artículos 124 y 141 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas.

De la misma manera, se debe indicar que, de ser el caso, es el Comité de Deuda y Financiamiento quien debe autorizar mediante resolución la contratación o novación de operaciones de endeudamiento público en el Presupuesto General del Estado, en observancia a los artículos 138, 139 y 140 del referido Código Orgánico.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), de acuerdo a lo establecido en el Artículo 61 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, debe mantener actualizada la información de la referida propuesta en el Banco de Proyectos a través del Sistema Integrado de Planificación e Inversión Pública (SIPI), utilizando la clave de usuario asignada.

Finalmente, el Ministerio de Transportes y Obras Públicas, es la entidad responsable de documentar y justificar las variaciones producidas en la ejecución del proyecto y del uso eficiente y correcto de los recursos solicitados.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Kevin Marlow Jimenez Villavicencio
SUBSECRETARIO ZONAL 7 - SUR LOJA

Anexos:

- Anexo Nro. 1 Reconstrucción de la carretera Buenavista-Vega Rivera-Paccha-Zaruma.pdf
- Oficio No. MF-SFP-2015-085.pdf
- MTO-DM-14-2294-OF.PDF
- Anexo.pdf

Copiar:

Señor
Richard Espinosa Guzmán B.A.
Ministro Coordinador de la Producción, Empleo y Competitividad
MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE LA PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD

Señora Economista
Madeleine Leticia Abarca Runruil
Viceministra de Finanzas
MINISTERIO DE FINANZAS

Señor Licenciado
Carlos Fernando Soría Balseca
Subsecretario de Presupuesto
MINISTERIO DE FINANZAS

Señor Ingeniero
Israel Vinicio Villavicencio García
Subsecretario Regional 7
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Señora Ingeniera
Gabriela Del Cisne Pineda Betancourt
Coordinadora de Planificación Zonal 7





Anexo No. 1
Cronograma mensual 2015
Cronograma anual 2015 y 2016
PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BUENAVISTA-VEGA RIVERA- PACCHA-ZARUMA

AÑO		FUENTES DE FINANCIAMIENTO								INVERSIÓN TOTAL US\$	
		RECURSOS DE CRÉDITO EXTERNO						RECURSOS FISCALES			
		OBRA VIAL	OBRA HIDRAULICA	PUENTES Y HORMIGONES	AMBIENTAL Y SEÑALIZACIÓN	MANTENIMIENTO	INDEMNIZACIONES	FISCALIZACIÓN	REAJUSTE		IVA 12%
2015	Enero	1.799.277,65	1.335.380,00	-	141.532,46	-	1.839.967,23	138.879,43	111.103,54	643.936,84	6.010.077,15
	Febrero	1.799.277,65	1.335.380,00	-	141.532,46	-	1.839.967,23	138.879,43	111.103,54	643.936,84	6.010.077,15
	Marzo	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	1.839.967,23	138.879,43	111.103,54	643.936,84	6.010.077,16
	Abril	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	1.839.967,23	138.879,43	111.103,54	643.936,84	6.010.077,16
	Mayo	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	423.140,77	3.949.313,86
	Junio	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	423.140,77	3.949.313,86
	Julio	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	423.140,77	3.949.313,86
	Agosto	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	423.140,77	3.949.313,86
	Septiembre	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	423.140,77	3.949.313,86
	Octubre	1.799.277,66	1.335.380,00	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	423.140,77	3.949.313,86
	Noviembre	1.799.277,66	-	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	262.895,17	2.453.688,28
	Diciembre	1.799.277,66	-	-	141.532,46	-	-	138.879,43	111.103,54	262.895,17	2.453.688,28
Subtotal 2015		21.591.331,91	13.353.800,00	-	1.698.389,52	-	7.359.868,92	1.686.553,16	1.333.242,48	5.840.382,32	52.643.586,31
Subtotal 2016		21.591.331,90	-	4.133.174,56	1.698.389,52	2.595.709,41	-	1.686.553,17	1.333.242,48	3.582.208,13	36.980.609,17
INVERSIÓN TOTAL US\$		43.182.663,81	13.353.800,00	4.133.174,56	3.396.779,04	2.595.709,41	7.359.868,92	3.333.106,33	2.666.484,96	9.402.590,45	89.624.177,48