



Oficio Nro. SENPLADES-SZ3C-2014-0462-OF

Ambato, 31 de diciembre de 2014

Asunto: DISEZ3 Actualización de prioridad del proyecto "Construcción de la vía Sigchos Chugchilán", Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Señorita Ingeniera
Paola Carvajal Ayala
Ministra
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
En su Despacho

De mi consideración:

Me refiero a la solicitud de actualización de prioridad realizada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a través del sistema SIPEP y que cuenta con el aval del Ministerio de Coordinación de la Producción Empleo y Competitividad, emitido a través del Sistema antes referido, mediante el cual se remitió el documento del proyecto "Construcción de la vía Sigchos Chugchilán" con CUP 175200000.0000.374473, solicitando a la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo -SENPLADES- actualizar el dictamen de prioridad.

Al respecto, se debe indicar que esta Secretaría de Estado con Oficio No. SENPLADES-SZ3C-2013-0332-OF, de octubre 08 de 2013, emitió dictamen de prioridad al proyecto por un monto total de inversión de US\$21.308.359,25, a ser ejecutado durante el período 2013 - 2014, mismo que tiene como objetivo: "Contar con una vía en óptimas condiciones de circulación y seguridad vial que permita el fortalecimiento de las actividades productivas de la región y contribuya con la transformación de la matriz productiva".

En esta ocasión, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ha manifestado que el proyecto no se ejecutó en el período 2013 - 2014, debido a que la oferta presentada por la empresa HIDROCHINA CORPORATION, no cumplió parámetros técnicos, razón por la cual mediante Resolución N° 092 de fecha 6 de agosto de 2014, el Ministerio, declaró desierto "el procedimiento de Régimen Especial No. RE-08-VO2-MTOP-201, para ejecutar obras de construcción y reconstrucción de proyectos (...)" entre los cuales se encuentra la vía Sigchos - Chugchilán, el mismo que, reajustados los precios unitarios requiere un monto de inversión adicional de US\$3.780.449,57. Por lo que, la nueva versión de proyecto presenta monto total de inversión de US\$25.088.808,82, a ser financiados US\$21.325.487,51 con recursos del crédito del Bank of China y US\$3.763.321,31 con recursos fiscales del Presupuesto Institucional del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en el período marzo - julio de 2015. El detalle de la inversión planificada se presenta en el Anexo 1.

Además, sobre la base de la documentación remitida cabe señalar que la implementación y operación del proyecto en mención tiene como fin "contribuir a la transformación de la matriz productiva, mediante la implementación de una infraestructura vial competitiva". Impactos que se sustentan en los parámetros de evaluación económica contenidos en el documento del proyecto: VANe US\$1.947.566,22, TIRe 14,11% y Relación B/C de 1,07.

Aclaración: Cabe señalar que este proyecto cuenta con código de compromiso presidencial No. 15281, de fecha 18 de febrero de 2011, por lo tanto, conforme la documentación presentada, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas es el responsable técnico y financiero del proyecto según





Oficio Nro. SENPLADES-SZ3C-2014-0462-OF

Ambato, 31 de diciembre de 2014

lo dispuesto en el Art. 56 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas que establece que "los ejecutores de los programas y proyectos de inversión pública deberán disponer de la evaluación de viabilidad y los estudios que los sustenten", además deberá garantizar el financiamiento para la ejecución de la totalidad de componentes y actividades programadas.

Por lo expuesto y considerando que el proyecto se enmarca dentro del Plan Nacional de Desarrollo, denominado para este período de Gobierno "Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017", concretamente con el Objetivo 10: Impulsar la transformación de la matriz productiva", Política 10.9. "Impulsar las condiciones de competitividad y productividad sistémica necesarias para viabilizar la transformación de la matriz productiva y la consolidación de estructuras más equitativas de generación y distribución de la riqueza", la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo de acuerdo a lo establecido en los artículos 6 incisos 3 y 4 y 60 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, el Acuerdo Interministerial SNPD-MF-0058-2014 y la Circular Nro. SENPLADES-SNPD-2014-0004-C, **actualiza la prioridad** emitida para el proyecto "Construcción de la vía Sigchos Chugchilán" mediante Oficio No. SENPLADES-SZ3C-2013-0332-OF, de octubre 08 de 2013, por un monto de US\$25.088.808,82 a ser ejecutados en el periodo marzo - julio 2015. El detalle de la inversión aprobada se presenta en el Anexo 2.

Finalmente, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de conformidad a lo establecido en el artículo 61 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, debe actualizar la información del referido proyecto en el Sistema Integrado de Planificación e Inversión Pública -SIPeIP-, utilizando la clave de usuario asignada.

Con sentimientos de distinguida consideración,

Atentamente,

Documento firmado electrónicamente

Sr. Freddy Gonzalo Silva Espindola

SUBSECRETARIO ZONAL 3 - CENTRO AMBATO

Anexos:

- Proyecto_Construcción de la vía Sigchos Chugchilán_30-12-2014.PDF
- Oficio Nro. SENPLADES-SZ3C-2013-0332-OF 2 h..PDF
- Circular Nro. SENPLADES-SNPD-2014-0004-C.pdf
- RESOLUCION 092 MTOP 08_2014.PDF
- Anexo 1. Cronograma valorado planificado.pdf
- Anexo 2. Cronograma valorado priorizado.pdf

Copia:

Señor Economista

David Molina Molina,

Ministro Coordinador de la Producción, Empleo y Competitividad, Subrogante

MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE LA PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD

Señora Economista

Madeleine Leticia Abarca Runruil

Viceministra de Finanzas



PROGRAMACIÓN ANUAL

CUP	Descripción	plazo	Precio Global	monto 2015 USD	monto 2016 USD	monto 2017 USD
175.200000.0000.374473	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sigchos - Chugchilán	18	19.737.277,56	7.894.911,02	11.842.366,54	-
175.200000.0000.372208	Ampliación de la Avenida Ordóñez Lasso	12	20.065.341,71	11.035.937,94	9.029.403,77	-
175.200000.0000.372416	Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Pascha - Zaruma	24	61.032.766,50	21.361.468,28	27.464.744,93	12.206.553,30
TOTAL			100.835.385,77	40.292.317,24	48.316.515,23	12.206.553,30

PROGRAMACIÓN ANUAL CON ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO

CUP	Descripción	plazo	Precio Global	ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO 2015		ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO 2016		ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO 2017	
				Fiscal	Crédito	Fiscal	Crédito	Fiscal	Crédito
175.200000.0000.374473	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sigchos - Chugchilán	18	19.737.277,56	1.184.236,65	6.710.674,37	1.776.354,98	10.066.011,56	-	-
175.200000.0000.372208	Ampliación de la Avenida Ordóñez Lasso	12	20.065.341,71	1.655.390,69	9.380.547,25	1.354.410,57	7.674.993,20	-	-
175.200000.0000.372416	Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Pascha - Zaruma	24	61.032.766,50	3.204.270,24	18.157.248,03	4.119.711,74	23.345.033,19	1.830.983,00	10.375.570,31
TOTAL			100.835.385,77	6.043.897,59	34.248.469,65	7.250.477,28	41.085.037,95	1.830.983,00	10.375.570,31
				40.292.317,24		48.316.515,23		12.206.553,30	

RECURSOS FISCALES
RECURSOS CRÉDITO

15%
85%

PROGRAMACIÓN SEMESTRAL CON ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO

CUP	Descripción	plazo	Precio Global	PRIMER SEMESTRE Ene - Jun 2015		SEGUNDO SEMESTRE Jul - Dic 2015		PRIMER SEMESTRE Ene - Jun 2016		SEGUNDO SEMESTRE Jul - Dic 2016		PRIMER SEMESTRE Ene - Jun 2017	
				Fiscal	Crédito	Fiscal	Crédito	Fiscal	Crédito	Fiscal	Crédito	Fiscal	Crédito
175.200000.0000.374473	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sigchos - Chugchilán	18	19.737.277,56	394.746,55	2.236.891,46	789.491,10	4.473.782,91	888.177,49	5.033.005,78	888.177,49	5.033.005,78	-	-
175.200000.0000.372208	Ampliación de la Avenida Ordóñez Lasso	12	20.065.341,71	551.796,90	3.126.849,08	1.103.593,79	6.253.698,17	677.205,28	3.837.496,60	677.205,28	3.837.496,60	-	-
175.200000.0000.372416	Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Pascha - Zaruma	24	61.032.766,50	1.068.073,41	6.052.418,01	2.136.146,83	12.104.832,02	2.059.855,87	11.672.516,59	2.059.855,87	11.672.516,59	1.830.983,00	10.375.570,31
TOTAL			100.835.385,77	2.014.616,86	11.416.156,55	4.029.231,72	22.831.313,10	3.625.239,64	20.543.018,97	3.625.239,64	20.543.018,97	1.830.983,00	10.375.570,31
				40.292.317,24		48.316.515,23		12.206.553,30		12.206.553,30			



Ing. Roberto Dávila Cadena
COORDINADOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN



ANEXO Nro. 1

ENTIDAD: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
 PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA SIGCHOS CHUGCHILAN
 CUP: 17520000.000.374473
 CRONOGRAMA VALORADO ANUAL PLANIFICADO 2015 (US\$)

COMPONENTES	Año 2015										INVERSIÓN TOTAL FISCAL (US\$)	INVERSIÓN TOTAL COOPERACIÓN / CREDITO EXTERNO /CREDITO INTERNO (US\$)	TOTAL
	MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO				
	FISCAL	COOPERACIÓN / CREDITO EXTERNO /CREDITO INTERNO	FISCAL	COOPERACIÓN / CREDITO EXTERNO /CREDITO INTERNO	FISCAL	COOPERACIÓN / CREDITO EXTERNO /CREDITO INTERNO	FISCAL	COOPERACIÓN / CREDITO EXTERNO /CREDITO INTERNO	FISCAL	COOPERACIÓN / CREDITO EXTERNO /CREDITO INTERNO			
C1 - Movimiento de Tierras													
C1a1 - Movimiento de Tierras	207.158,82	1.173.800,00	544.703,00	5.088.655,12	177.162,69	1.033.921,92	0,00	0,00	730.316,74	4.138.121,55	1.659.282,11	3.420.598,79	11.051.880,92
C1a2 - Calzada	0,00	0,00	0,00	0,00	136.887,62	775.686,54	98.859,87	560.228,93	471.505,99	2.673.872,86	703.260,48	4.007.819,45	4.715.059,91
C1a3 - Ciclovía	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.388,99	87.357,52	30.780,77	174.515,05	45.495,18	281.772,57	317.987,73
C1a4 - Drenaje	48.598,80	247.059,87	105.168,66	595.955,76	13.656,75	77.388,25	64.056,12	363.221,36	229.682,53	1.407.707,34	416.409,65	2.586.372,39	3.042.732,45
C1a5 - Puente	13.519,09	76.608,15	18.519,09	76.608,15	0,00	0,00	0,00	0,00	13.519,09	76.608,15	40.557,27	229.824,46	270.381,73
C1a6 - Muros de hormigón armado	0,00	0,00	0,00	0,00	13.518,45	76.576,12	0,00	0,00	27.036,90	133.152,43	40.540,35	229.778,61	270.268,98
C2 - Guardacostas													
C2a1 - Guardacostas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84.337,37	363.444,84	128.278,65	736.889,64	192.411,97	1.090.284,50	1.283.746,47
C2a2 - Separación Horizontal y Vertical	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.879,62	101.912,87	55.759,25	202.635,73	53.638,87	309.953,60	357.591,47
C3 - Asfaltos y Pavimentos													
C3a1 - Escombreras	0,00	0,00	0,00	0,00	23.278,70	415.251,89	0,00	0,00	146.259,40	830.503,25	219.839,10	1.245.754,85	1.465.591,90
C3a2 - Drenaje sanitario y Pluvial	895,33	3.770,35	9.894,17	56.056,90	3.393,37	10.217,77	0,00	0,00	11.062,51	68.354,20	26.013,40	147.409,24	178.412,68
C3a3 - Asfalten de Millagación	23.684,13	134.210,10	57.458,97	325.600,89	15.101,25	85.579,72	0,00	0,00	70.774,12	401.053,28	167.018,47	945.438,00	1.113.456,47
C4 - Asfaltos y Pavimentos de Bases													
C4a1 - Fiscalización contratada	33.327,76	69.897,33	33.111,47	174.865,01	18.493,33	104.798,94	11.171,20	63.020,14	80.999,89	458.980,16	154.154,23	873.540,78	1.037.695,03
SUB TOTAL	300.958,05	1.705.495,89	761.956,74	4.317.752,00	851.468,76	2.358.425,00	271.498,62	1.538.491,46	1.977.425,84	11.205.413,05	3.769.921,31	31.825.487,51	35.048.808,82
TOTAL	300.958,05	1.705.495,89	761.956,74	4.317.752,00	851.468,76	2.358.425,00	271.498,62	1.538.491,46	1.977.425,84	11.205.413,05	3.769.921,31	31.825.487,51	35.048.808,82