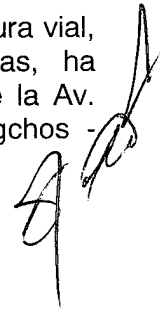


RESOLUCIÓN No. 035

Ing. Paola Carvajal Ayala
Ministra de Transporte y Obras Públicas

CONSIDERANDO:

- Que,** el artículo 154, de la Constitución de la República del Ecuador, establece: *“A las ministras y ministros de Estado, además de las atribuciones establecidas en la ley, les corresponde: 1. Ejercer la rectoría de las políticas públicas del área a su cargo y expedir los acuerdos y resoluciones administrativas que requiera su gestión...”*;
- Que,** el artículo 227, de la Constitución de la República del Ecuador dispone que la Administración Pública constituye un servicio a la colectividad que se rige, entre otros principios, por los de eficacia, eficiencia, jerarquía, desconcentración y coordinación;
- Que,** la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, publicada en el Registro Oficial Suplemento No. 395, de 4 de agosto de 2008, establece el Sistema Nacional de Contratación Pública y determina los principios y normas para regular los procedimientos de contratación para la adquisición o arrendamiento de bienes, ejecución de obras y prestación de servicios, incluidos los de consultoría;
- Que,** el Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, publicada en el Registro Oficial Suplemento No. 588, de 12 de mayo de 2009, tiene por objeto el desarrollo y aplicación de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, regulando cada uno de sus procedimientos, dentro del territorio nacional;
- Que,** el artículo 2, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública establece: *“Régimen Especial.- Se someterán a la normativa específica que para el efecto dicte el Presidente de la República en el Reglamento General a esta Ley, bajo criterios de selectividad, los procedimientos precontractuales de las siguientes contrataciones: ... 8. Los que celebren el Estado con entidades del sector público, éstas entre sí, o aquellas con empresas públicas o empresas cuyo capital suscrito pertenezca, por lo menos en el cincuenta (50%) por ciento a entidades de derecho público o sus subsidiarias; y las empresas entre sí. También los contratos que celebren las entidades del sector público o empresas públicas o empresas cuyo capital suscrito pertenezca por lo menos en 50% a entidades de derecho público, o sus subsidiarias, con empresas en las que los Estados de la Comunidad Internacional participen en por los menos el cincuenta (50%) por ciento o sus subsidiarias...”*;
- Que,** los artículos 98, 99 y 100, del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, determinan el procedimiento para las contrataciones sometidas a Régimen Especial entre entidades públicas o sus subsidiarias y con empresas públicas internacionales;
- Que,** el Gobierno Nacional, a fin de atender los requerimientos de infraestructura vial, en coordinación con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, ha programado la ejecución de los siguientes proyectos: 1. Ampliación de la Av. Ordóñez Lasso, 2. Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos -



Chugchilán; y, 3. Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma;

- Que,** con memorando No. MTOP-DVIT-2014-625-ME, de 10 de diciembre de 2014, el Ing. César Alejandro Ruíz Brito, Viceministro de Infraestructura del Transporte, señaló que: se cuenta con las certificaciones de la existencia de estudios y las aprobaciones de los mismos para la ejecución y desarrollo de los proyectos: 1. Ampliación de la Av. Ordóñez Lasso, 2. Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos - Chugchilán; y, 3. Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma;
- Que,** mediante Resolución Ministerial No. 190, de 10 de diciembre de 2014, se resolvió: *“Artículo 1.- Autorizar el inicio del proceso de Régimen Especial, cuyo objeto es la intervención en los proyectos: 1. Ampliación de la Av. Ordóñez Lasso, 2. Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos - Chugchilán; y, 3. Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma, de conformidad a lo dispuesto con el numeral 8, del artículo 2, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y artículos 98, 99 y 100, de su Reglamento General; Artículo 2.- Aprobar los pliegos y presupuesto referencial por un valor de CIEN MILLONES OCHOSCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CUATROSCIENTOS NOVENTA Y TRES, DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 78/100 (USD 100'868.493,78) más IVA más IVA, que será financiado con crédito proveniente de la República Popular de China; y, un plazo de ejecución de los tres proyectos de veinticuatro (24) meses, contado a partir de la fecha de suscripción del contrato; Artículo 3.- Invitar a la compañía CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION CCECC, con número de identificación en el RUP. 100000000000811, Empresa Pública de la República China, debidamente inscrita en el Registro Único de Proveedores (RUP), para que presente su oferta técnica y económica para la ejecución de los proyectos detallados en esta Resolución y bajo las condiciones de los pliegos y presupuesto referencial que se aprueban; Artículo 4.- Conformar la Comisión Técnica, para que efectúe el proceso de contratación bajo el sistema de Régimen Especial, integrada por: El/la Viceministro/a de Infraestructura del Transporte, quien la Presidirá; El/la Subsecretario/a de Infraestructura del Transporte; El/la Director/a de Construcciones....”;*
- Que,** con fecha 11 de diciembre de 2014, se procedió a invitar a la compañía CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION CCECC;
- Que,** mediante Acta No.1, de Audiencia de Preguntas y Aclaraciones, de 17 de diciembre de 2014, la Comisión Técnica procedió a contestar las tres preguntas realizadas por el representante de la Compañía Invitada, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION CCECC; y se aclaró por parte de la Comisión Técnica que: de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 67, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública los: *“Consortios o Asociaciones.- En cualquier proceso precontractual previsto en esta Ley, pueden participar consorcios o asociaciones de personas naturales y/o jurídicas, constituidos o por constituirse, en este último caso presentando el compromiso de asociación o consorcio correspondiente. Sin embargo, para la celebración de los contratos con una asociación o consorcio será requisito previo la presentación de la escritura pública mediante la cual se haya celebrado el contrato de asociación o consorcio, escritura en la que debe constar la designación de un apoderado. Las escrituras de constitución y disolución de la asociación o consorcio deberán*

contener los requisitos establecidos en el Reglamento de esta Ley”, por lo tanto se permitirá que una compañía Pública Internacional se presente en consorcio con una empresa privada ecuatoriana;

Que, mediante oficio MINFIN-DM-2014-0013, de 07 de enero de 2014, el economista Fausto Eduardo Herrera Nicolalde, Ministro de Finanzas, certificó que asignarán los recursos correspondientes para los años 2014, 2015, 2016, por un valor de USD 490.129.284,14 para la ejecución de los proyectos de obras viales, según el siguiente cronograma: 2014 (USD 273.287.280,52); 2015 (USD 146.521.070,12); 2016 (USD 70.320.933,51);

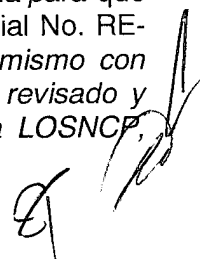
Que, con fecha 15 de enero de 2015, a las 15h00, el consorcio (CCECC), conformado por la compañía CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION, y la compañía VERDU S.A., presentó su oferta Técnica-Económica; para el procedimiento de Régimen Especial No. RE-28-3OB-MTOP-2014;

Que, a las 16h00, del 15 de enero de 2015, se procedió a la apertura de la oferta del consorcio (CCECC), conformado por la compañía CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION, y la compañía VERDU S.A., la que fue presentada en 6 tomos con el siguiente contenido:

No.	Descripción	PLAZO EN MESES	Precio Ofertado
1	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sigchos – Chugchilán	18	19.737.277,56
2	Ampliación de la Avenida Ordoñez Lasso	12	20.065.341,71
3	Rectificación y mejoramiento de la carretera Buena Vista - Vega Rivera - Paccha – Zaruma	24	61.032.766,50
TOTAL			100.835.385,77

Que, mediante Informe contenido en el memorando No. IST-2015-003 DE, 16 de febrero de 2015, la Subcomisión de apoyo integrada por los señores Ing. Fernando Salgado Brasero, Supervisor regional 3; Abg. Luis Vélez Cabrera, Miembro de Equipo; Abg. María Augusta Noroña. Analista Jurídico; Eco. Modesto Verdesoto Gaibor, Miembro de Equipo; Ing. Mauricio Quinga Loya, Miembro de Equipo; Ing. Christian Ocampo Andrade, Experto en Construcciones 1; Ing. Wilma Molina Carrión, Asesora S.I.T.; establecen que el consorcio (CCECC), integrado por la compañía CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION, con la compañía VERDU S.A., **CUMPLE**, con todos los requerimientos establecido en el pliego y términos de referencia del procedimiento de Régimen Especial No. RE-28-3OB-MTOP-2014;

Que, mediante Acta de 27 de febrero de 2015, la Comisión Técnica, designada para que efectúe el proceso de contratación bajo el sistema de Régimen Especial No. RE-28-3OB-MTOP-2014, concluyó: “Revisado el informe se aprueba el mismo con sus respectivos anexos, debido a que la Subcomisión de Apoyo ha revisado y evaluado la oferta de acuerdo a lo establecido en el Art. 19, de la LOSNCP”;



*concluyendo que el oferente cumple con lo estipulado en los pliegos, y Términos de Referencia, elaborados para este procedimiento, a los criterios de calificación, así como al acta de preguntas y aclaraciones de 17 de Diciembre de 2014, en la que se aclaró por parte de la Coordinadora General Jurídica, abogada, Gladys Moran Ríos, que la empresa Invitada Compañía de Construcción e Ingeniería Civil de China (C.C.E.C.C), puede presentar su oferta en Asociación con una empresa Privada. En base a todas las consideraciones expuestas **ésta Comisión Técnica recomienda a la señorita Ministra se realice la adjudicación del contrato al CONSORCIO (C.C.E.C.C);***

Que, mediante actualización de certificación presupuestaria emitida con memorando No. MTOP-DF-2015-290-ME, de 12 de marzo de 2015, el Eco. Bolívar Arias, Director Financiero del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, CERTIFICÓ, que este compromiso se financiará con aplicación a la siguiente partida presupuestaria No.2015 520 9999 0000 57 00 022 001 750105 1701 001 0000 0000 "OBRAS PUBLICAS DE TRANSPORTE Y VIAS", hasta por un valor de (USD 15.130.274.07) (QUINCE MILLONES CIENTO TREINTA MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO CON 07/100 DÓLARES) correspondiente al 15% del anticipo con recursos fiscales, dentro del Vigente Presupuesto Institucional con registro e-SIGEF No. 66-2015; y mencionó que: *"En atención a su Memorando No. MTOP-SIT-2015-193-ME de fecha 12 de marzo de 2015, mediante el cual solicita la Certificación Presupuestaria, para continuar con el proceso precontractual que se está llevando en la Administración Central, GRUPO II de Crédito Chino, por un monto total de USD. 112.972.713.03 incluido el IVA, de los cuales el 30% será distribuido de la siguiente manera: el 15% del monto a contratar sin IVA con recursos fiscales y el otro 15% con Crédito Chino, la diferencia es decir el 70% a través de la presentación de planillas financiadas con Crédito Chino";*

En uso de las atribuciones que me confiere la Constitución de la República del Ecuador, la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento General.

RESUELVO:

Artículo 1.- ADJUDICAR el contrato del procedimiento de Régimen Especial No. RE-28-30B-MTOP-2014, que tiene por objeto la **"INTERVENCIÓN EN LOS PROYECTOS: 1. AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDÓÑEZ LASSO, 2. REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SIGCHOS - CHUGCHILÁN; Y, 3. RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BUENA VISTA - VEGA RIVERA - PACCHA - ZARUMA"**, a favor del consorcio (C.C.E.C.C), conformado por la compañía CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION, y la compañía VERDU S.A., por el valor de CIENTO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 77/100 (USD 100'835.385,77) más IVA, y un plazo de veinticuatro (24) meses, de acuerdo al cronograma de obras de cada uno de los proyectos, contados a partir de la entrega del quince por ciento (15%) del anticipo financiado con recursos fiscales, en base a la recomendación realizada por la Comisión Técnica en Acta de 27 de febrero de 2015, el inicio de ejecución de las obras será de forma simultánea.

Artículo 2.- DESIGNAR como administrador del contrato al Director(a) Provincial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas o quien haga sus veces, de cada una de las provincias donde se ejecutarán las obras, en la parte que corresponda, quienes deberán informar de su cumplimiento a la Subsecretaria de Infraestructura del Transporte de esta

cartera de Estado;

Artículo 3.- Para la legalización y posterior ejecución del contrato se observarán los procedimientos y requisitos establecidos en la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento General;

Artículo 4.- Del cumplimiento de la presente Resolución, encárguese a las Direcciones Provinciales de Cotopaxi, Loja y Azuay; a la Subsecretaría de Infraestructura del Transporte, a la Coordinación General de Asesoría Jurídica, a la Dirección de Contratación; y, la Dirección Financiera dentro del ámbito de sus competencias.

Artículo 5.- La presente Resolución entrará en vigencia a partir de la fecha de suscripción, sin perjuicio de su publicación en el Sistema Oficial de Contratación del Estado www.compraspublicas.gob.ec.

NOTIFÍQUESE.-

Dado en la ciudad de Quito D.M. a, **13 MAR. 2015**



Ing. Paola Carvajal Ayala

MINISTRA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



